

Monza città 30

Velocità ridotte, interventi di moderazione del traffico
e spazi pubblici di qualità
per una città sicura, accessibile e fruibile a tutti

**17 ottobre 2025 ore 21 - sala Maddalena,
via Santa Maddalena 7 - Monza**
Ingresso libero



Relatori:

- **Matteo Dondè** architetto esperto pianificatore della mobilità pedonale e ciclistica, città 30, riqualificazione degli spazi pubblici.
 - **Valerio Montieri** architetto, libero professionista, svolge la sua attività nel campo della progettazione con riferimento alle tematiche ambientali, Centro Studi FIAB
 - **Irene Zappalà** assessora alla mobilità del Comune di Monza
 - **Saveria Fontana** presidente FIAB Monza MonzainBici
- Modera: **Massimo Benetti** fondatore FIAB MonzainBici

Per informazioni: Massimo 338 8096421



www.monzainbici.it



www.fiabitalia.it



www.ecf.com

Con il sostegno



COMUNE DI
MONZA

***Valerio Montieri, architetto,
progettista esperto di
infrastrutture ciclabili,
Centro studi FIAB***

MONTIERI MACCHI
Architettura Mobilità sostenibile Ingegneria

~~scelta~~ **scelta di utilizzare i mezzi** di trasporto non motorizzati, come camminare o andare in bicicletta, per gli spostamenti quotidiani, invece di ricorrere all'auto o altri veicoli a motore.





istat auto/abitanti

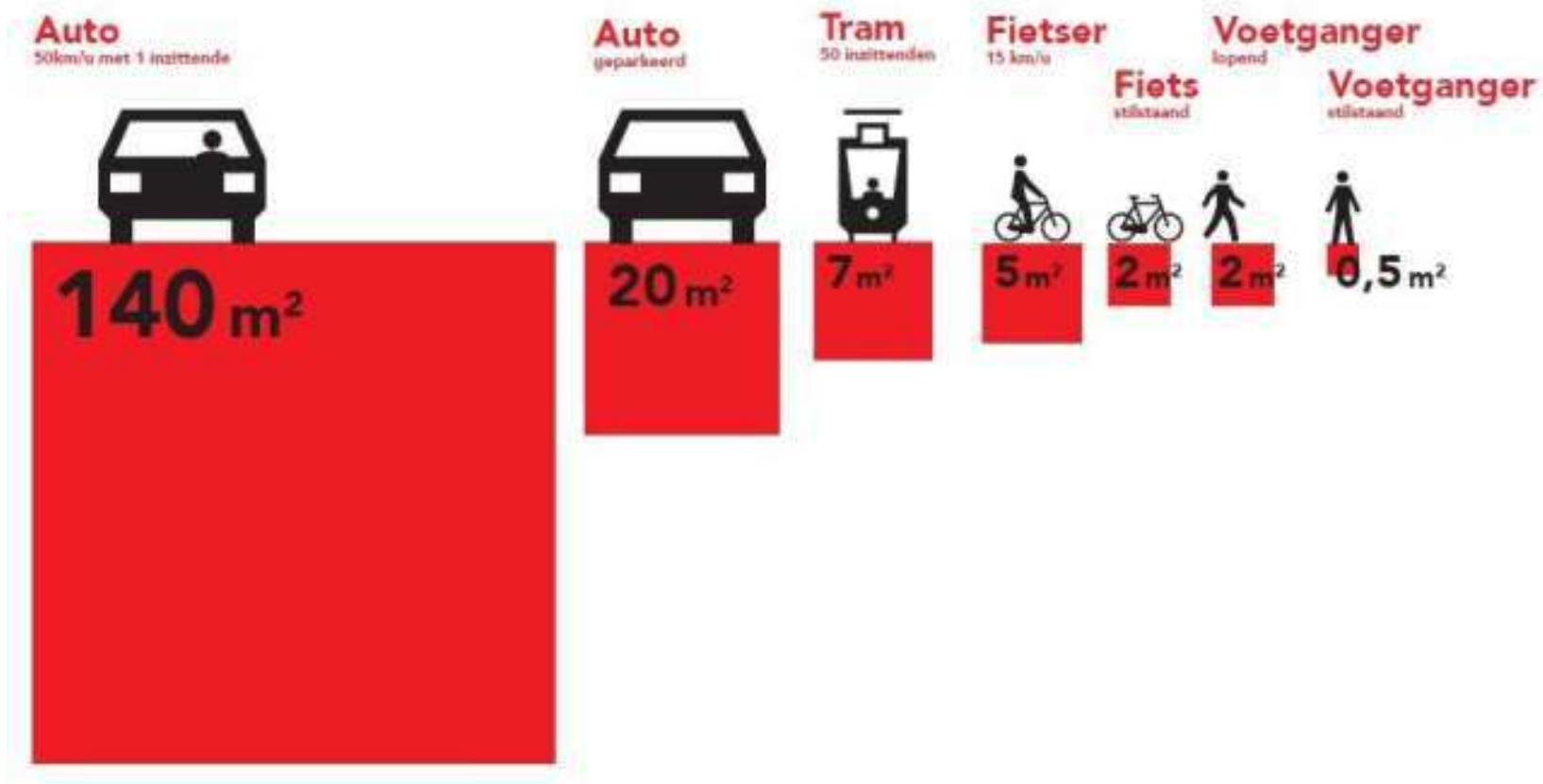
Italia 60,8

Milano da 57 a 49

Europa : 34 - 41



LO SPAZIO È UNA RISORSA FINITA



Automobile con 1 passeggero a 50 km/h : 140 mq; Automobile parcheggiata: 20 mq;

Tram con 50 passeggeri: 7 mq per passeggero;

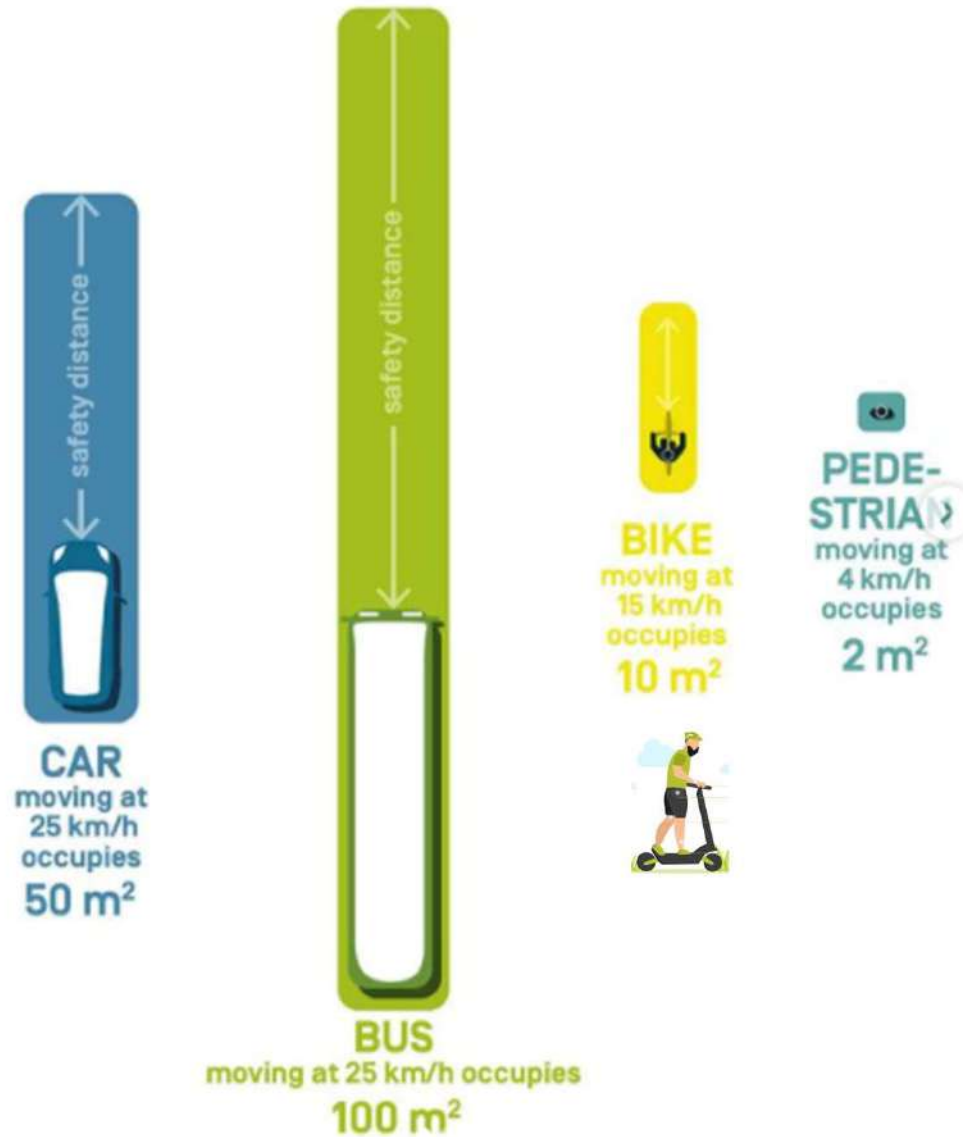
Bicicletta a 15 km/h: 5 mq

Bicicletta ferma: 2 mq;

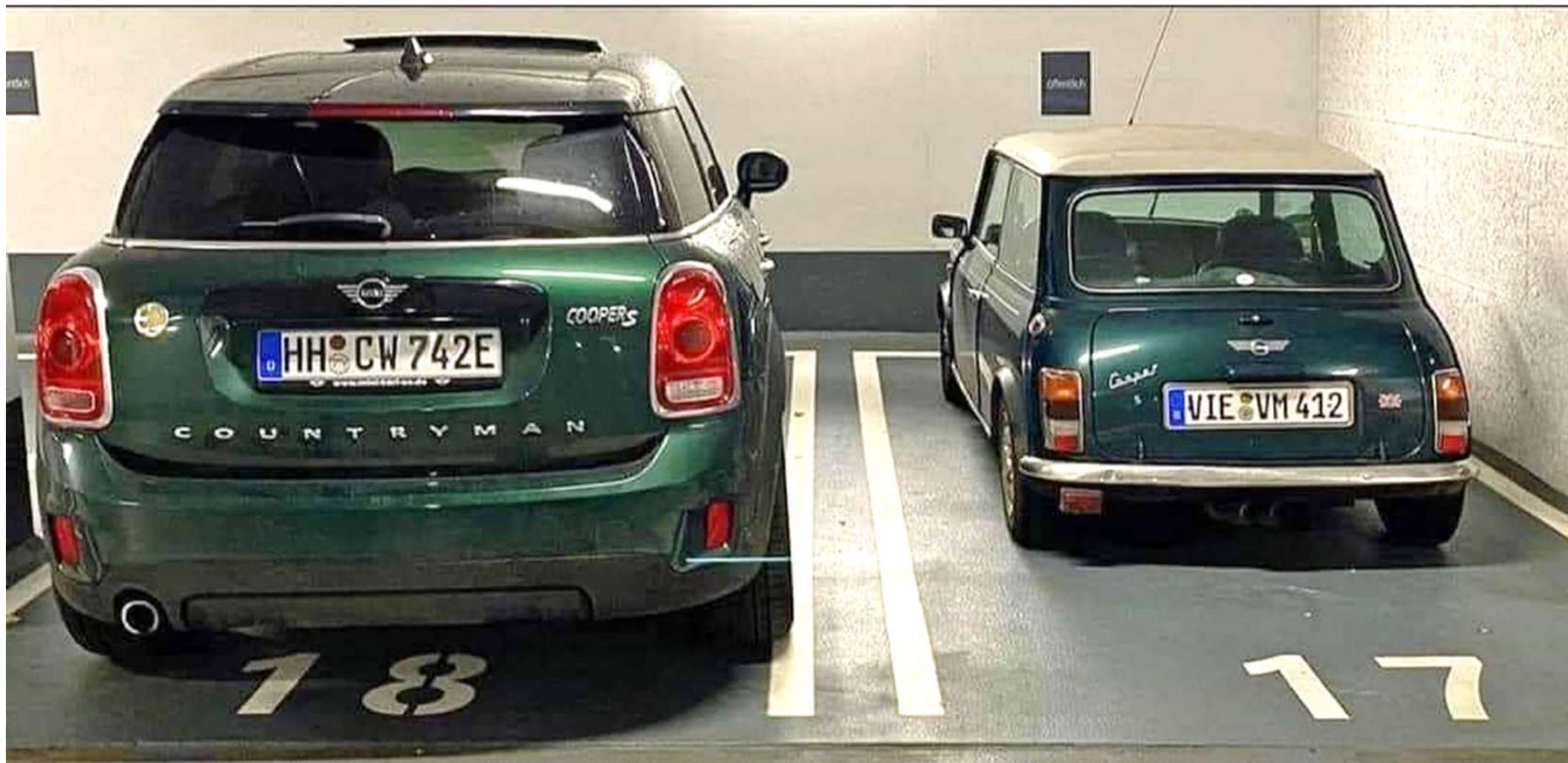
Pedone che cammina: 2 mq;

Pedone fermo: 0,5 mq.

DIFFERENT VEHICLES OCCUPY DIFFERENT SPACE WHEN MOVING



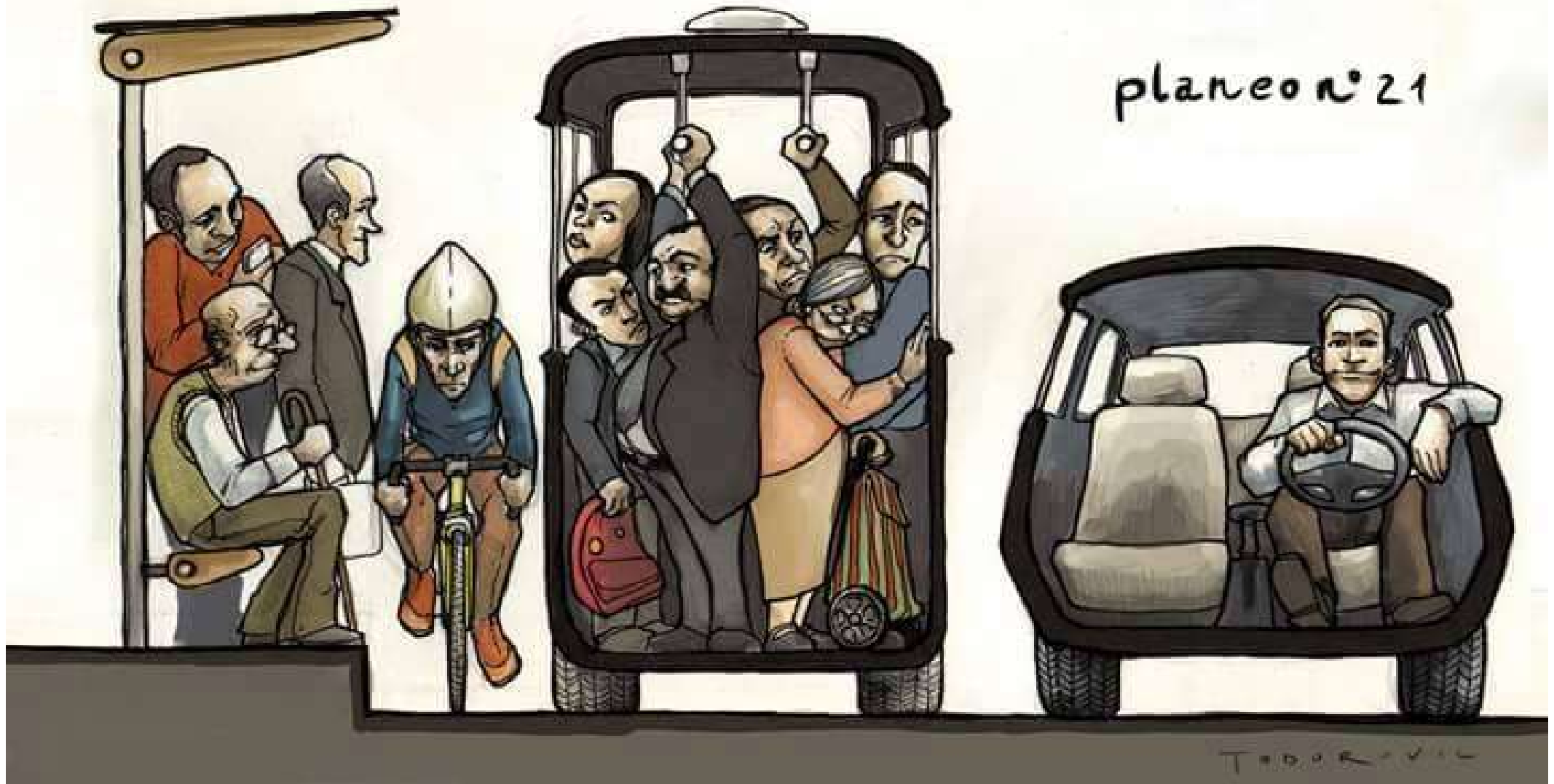
Serve la strada: ipertrofia veicolare



La scelta del mezzo influenza lo spazio



Serve la strada : Una questione di riequilibrio



<https://fabiantodorovic.com/>

Capire l'utenza:



Capire l'utenza e i suoi mezzi



bike



electric bike



hybrid bike



circus bike



Hardtail



Downhill



Classic women



Road



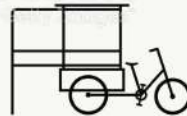
snow cycle



all weather bike



elliptical bike



mobile worker cart



Vintage



Freeride



BMX



Dirt jump



child bike seat



bicycle trailer



cargo bike



personal transporter



Folding



Fatbike



tandem bicycle



kick scooter



wheelchair bike



mono wheel



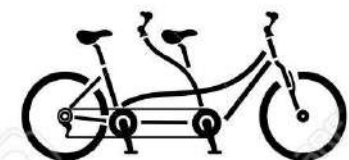
Kids' balance



Kick scooter



Unicycle



Tandem

Geometrie

Tipologia	Nome	velocità
 Classic women	Bici da città E-bike	15-20Km/h 25 Km/h max
 Road	Bici da corsa	25-30 km/h
	Bici turismo con/senza carrello	15-20 Km/h
 Kick scooter	Monopattino elettrico	20 Km/h max

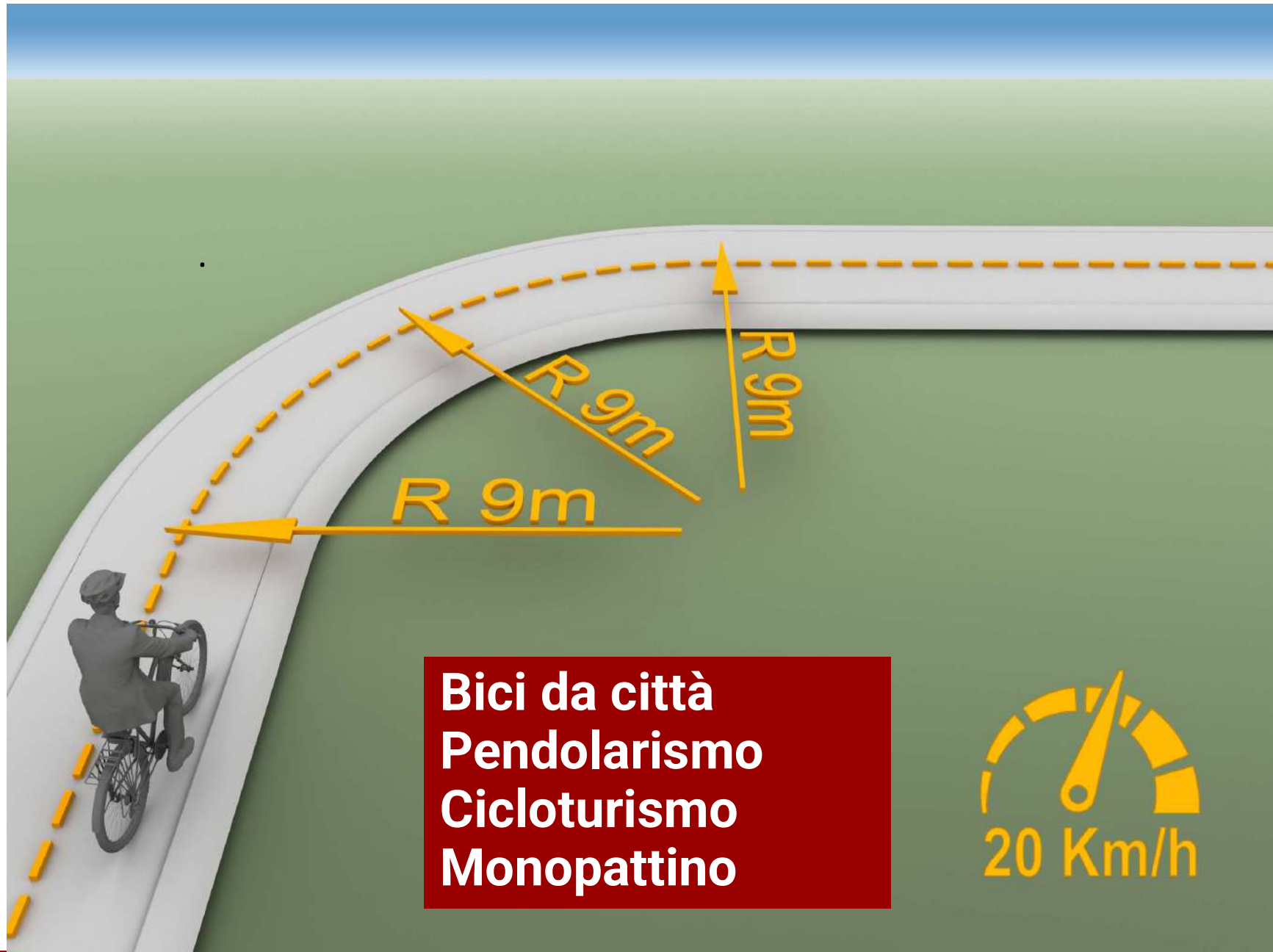
Geometrie



**Bici da città
cicloturismo con
carrello**

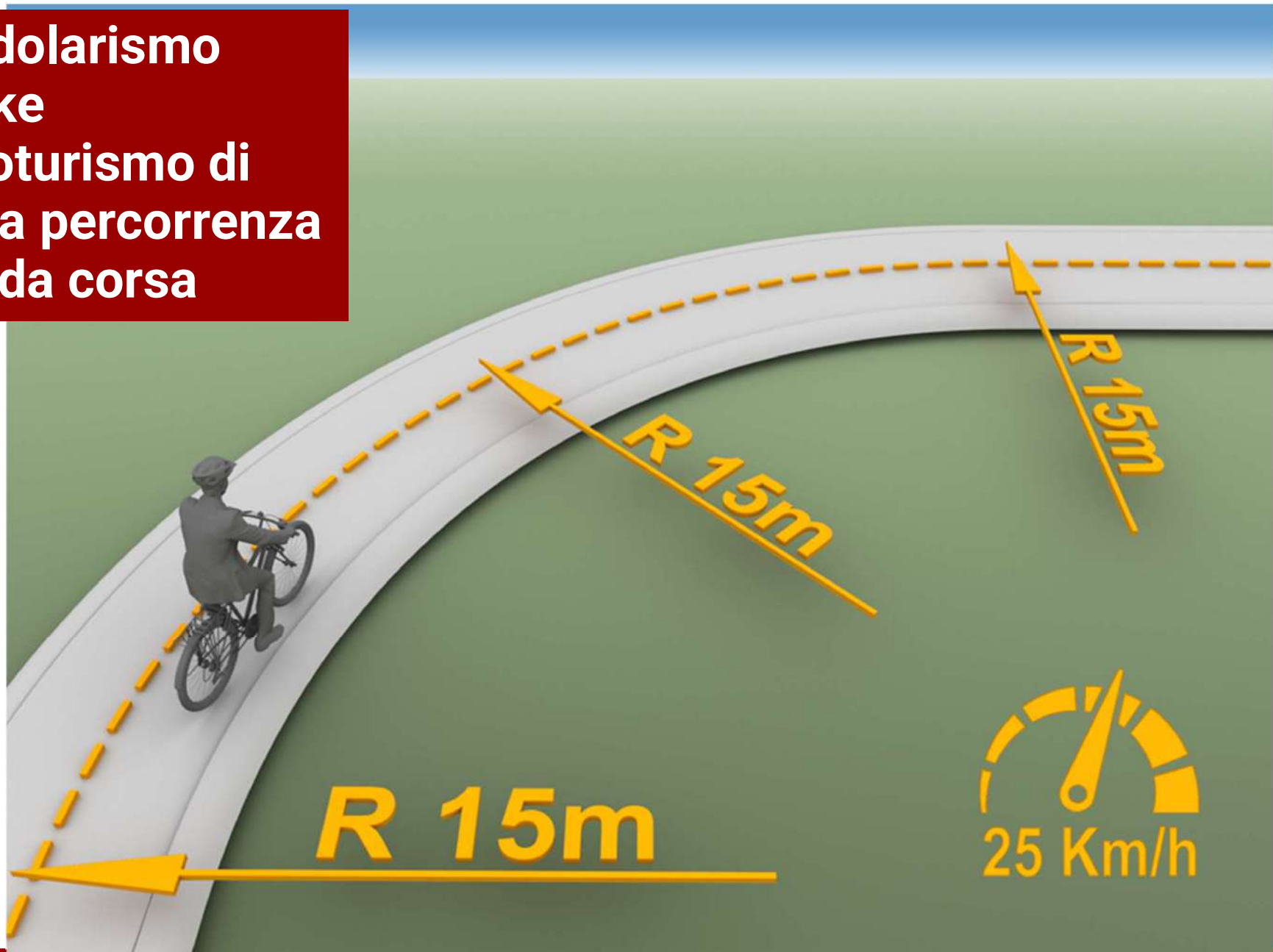


Geometrie

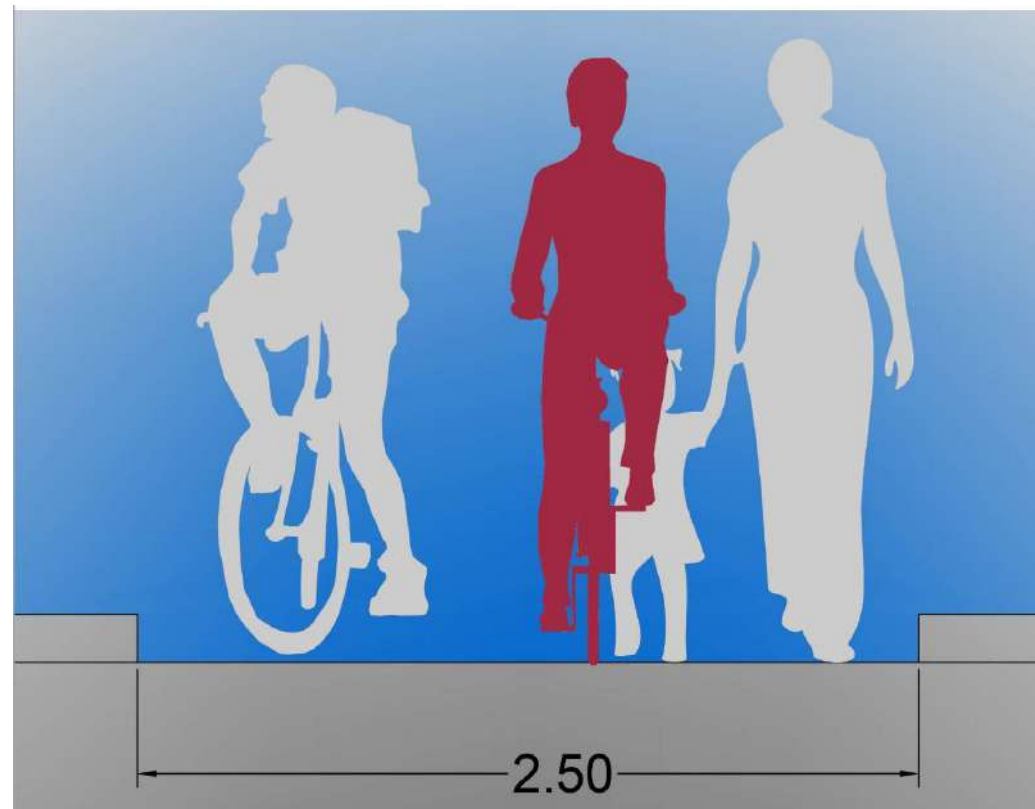
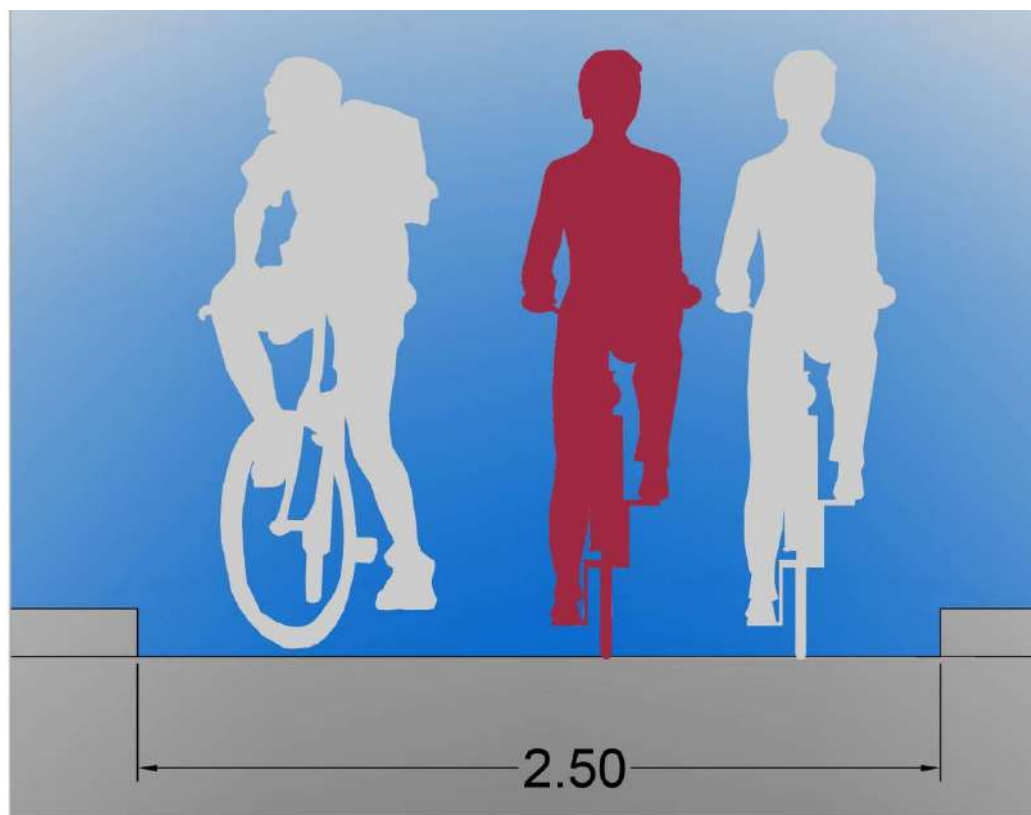


Geometrie

Pendolarismo
E-bike
Cicloturismo di
lunga percorrenza
Bici da corsa



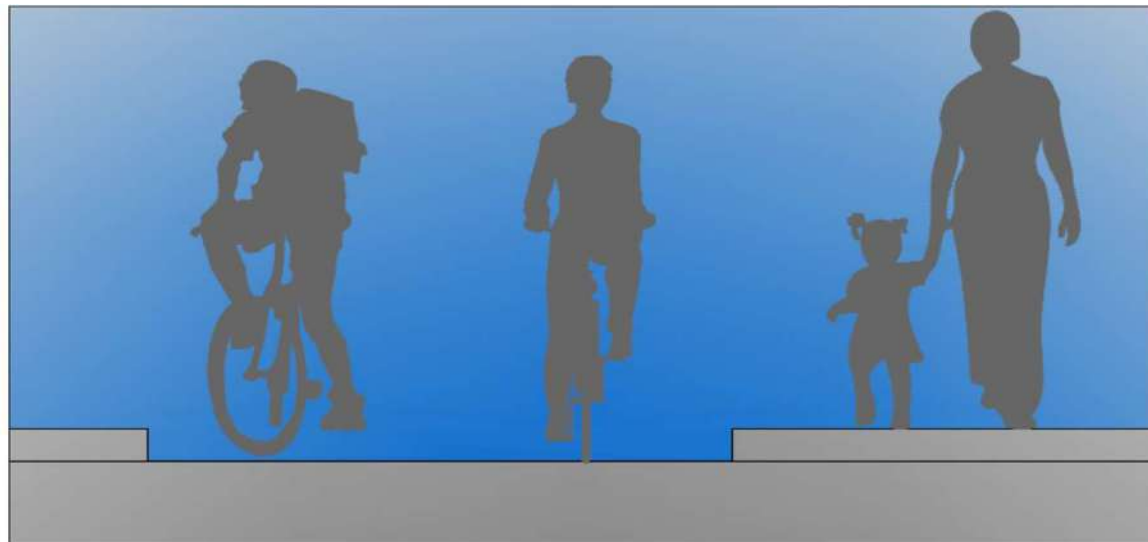
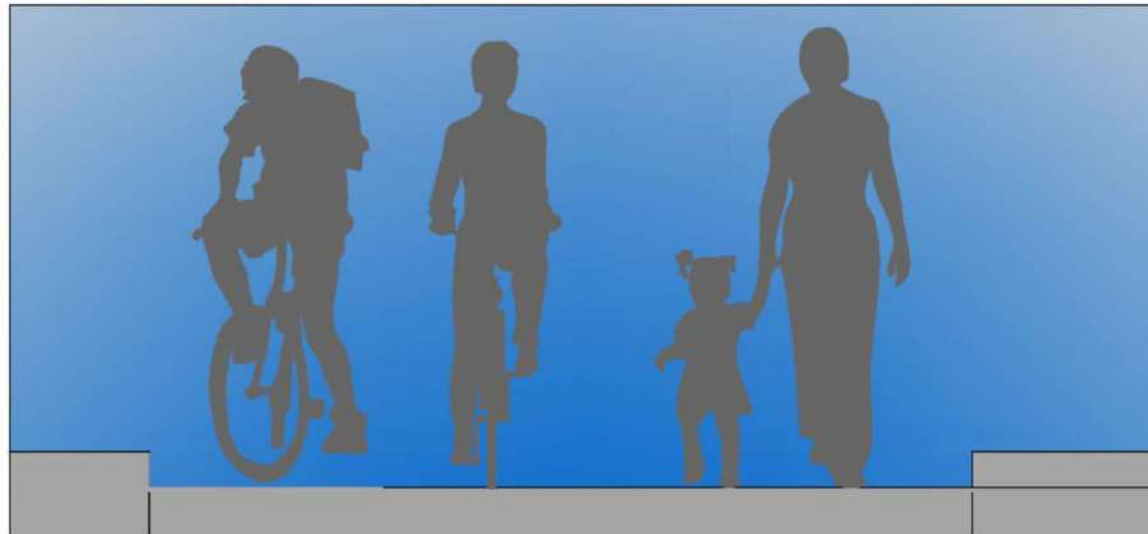
Geometrie



Geometrie



Geometrie



Una questione di riequilibrio



Una questione di riequilibrio



Una questione di riequilibrio



Una questione di riequilibrio



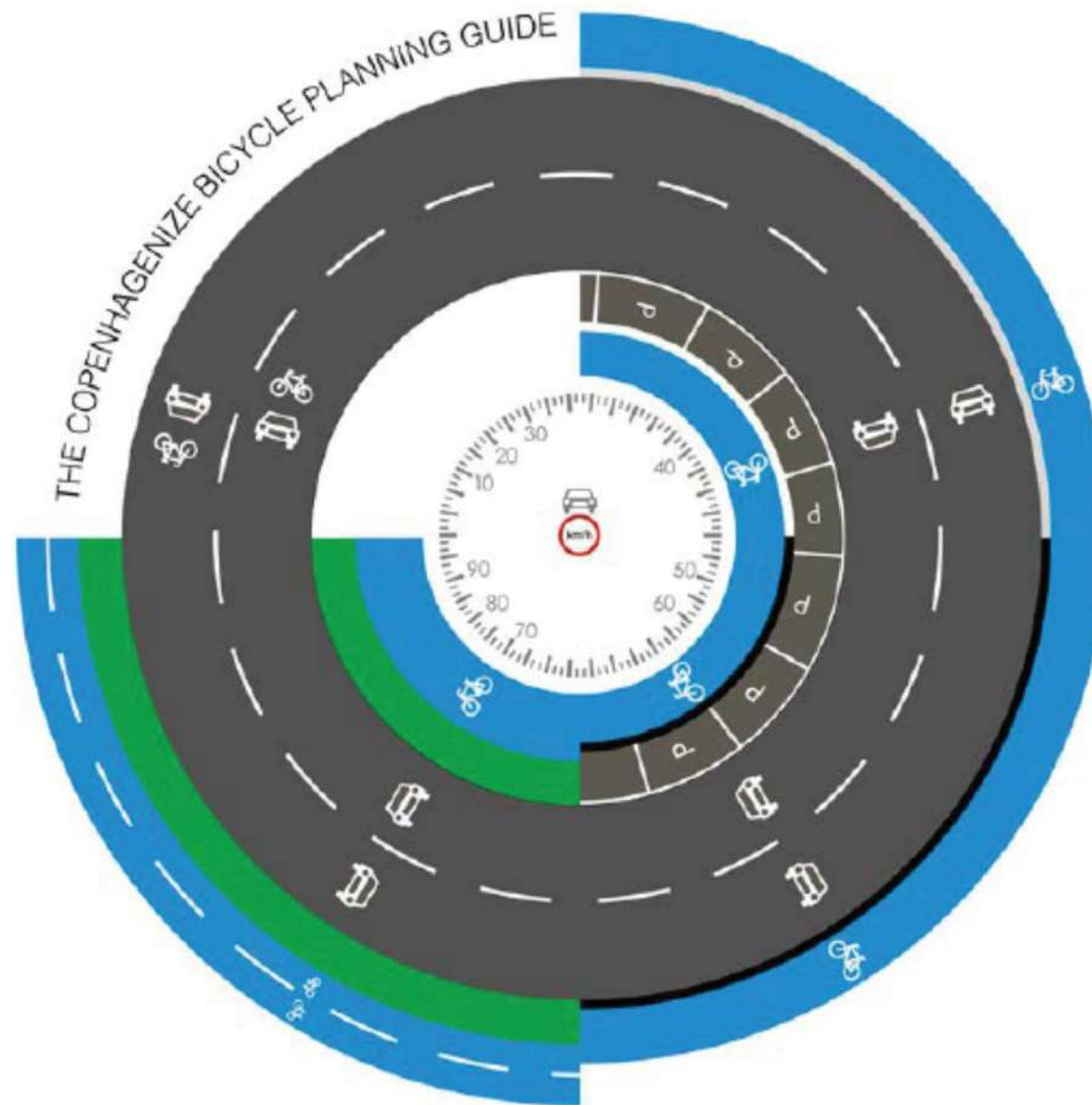
Una questione di riequilibrio



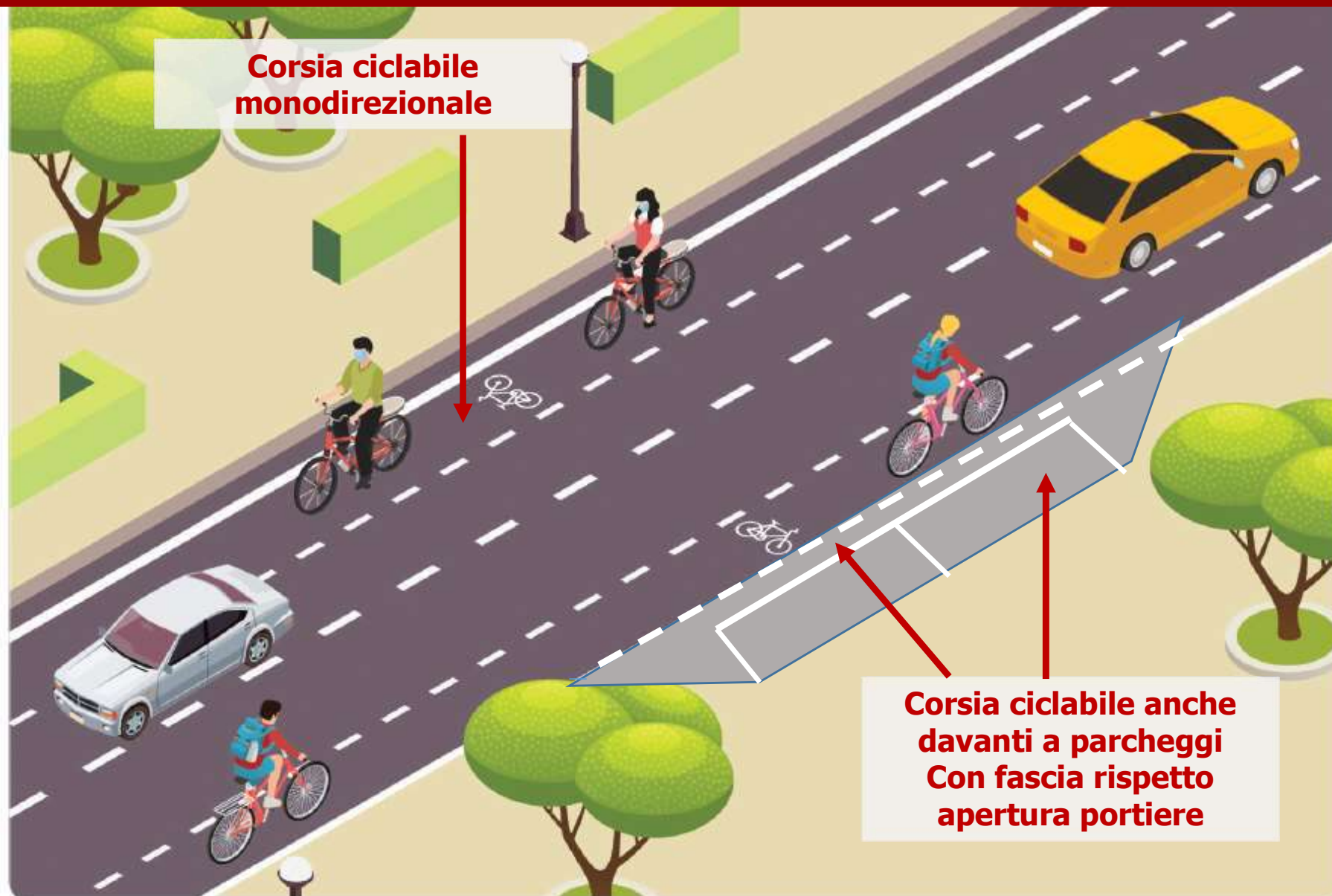
Una questione di riequilibrio



Riconvertiamo le strade



Gli strumenti : le corsie ciclabili



Gli strumenti : le corsie ciclabili

**Corsia ciclabile
monodirezionale**

**Corsia ciclabile
monodirezionale**



**Realizzabili solo dove non sia possibile
l'inserimento di piste ciclabili**



Corsia ciclabile

Gli strumenti : le corsie ciclabili

**Corsia ciclabile
monodirezionale per
ciclista «veloce»**

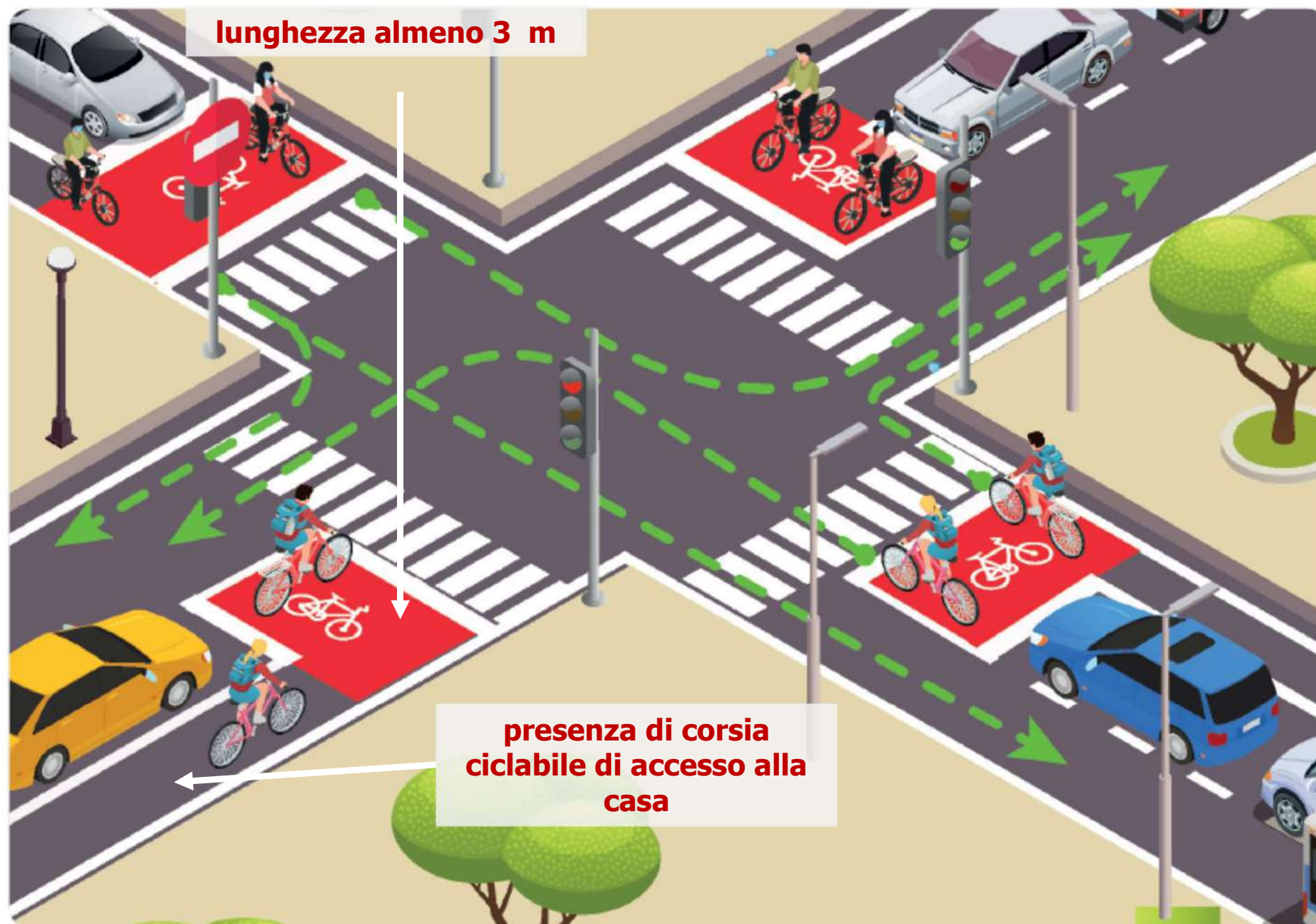
**Marciapiede
ciclopedonale per
ciclista «lento»**

Mantenimento percorso
ciclopedonale per "ciclista
lento"

Creazione corsia ciclabile
monodirezionale per
"ciclista veloce"



Gli strumenti : Zona di attestamento ciclabile (ex casa avanzata)



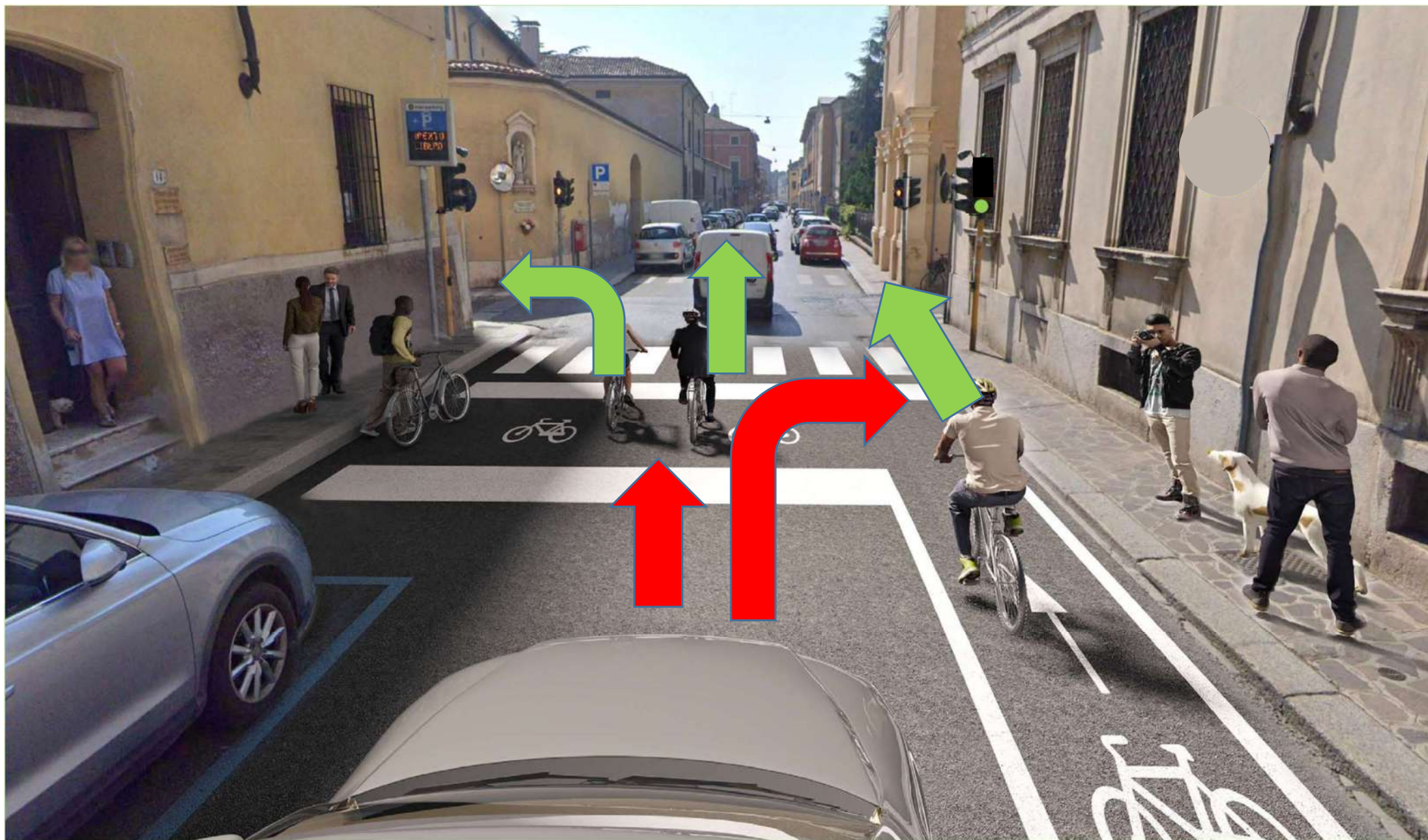
Gli strumenti : le case avanzate

**Casa avanzata
lunghezza almeno 3 m**

**Corsia ciclabile di
accesso**



Gli strumenti : le case avanzate



Gli strumenti : le case avanzate



Gli strumenti : il doppio senso ciclabile art. 3 comma 1 punto 12 – ter C.d.S



**Realizzabili solo dove non sia possibile
l'inserimento di piste ciclabili**



Corsia per doppio senso ciclabile

Gli strumenti : il doppio senso ciclabile

**Corsia ciclabile per
doppio senso ciclabile**

**Corsia promiscua veicoli
ciclisti in strada
moderata**

Doppio senso ciclistico in senso
unico automobilistico

Mantenimento sosta esistente

Corsia promiscua veicoli e biciclette
segnalata da appositi pittogrammi

Una questione di riequilibrio Il doppio senso ciclabile



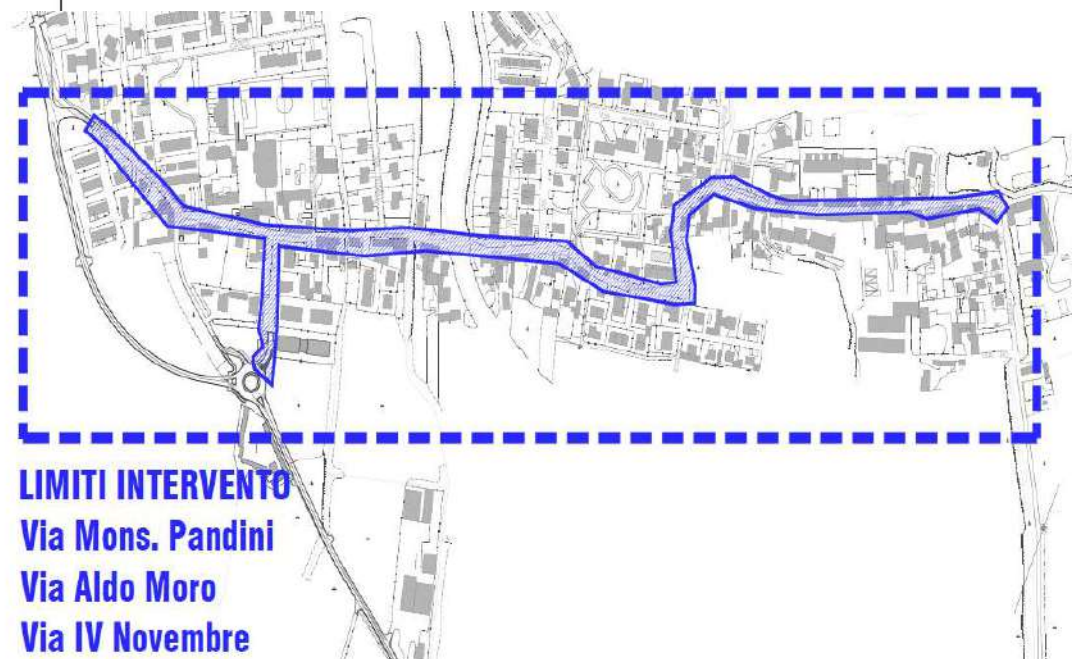
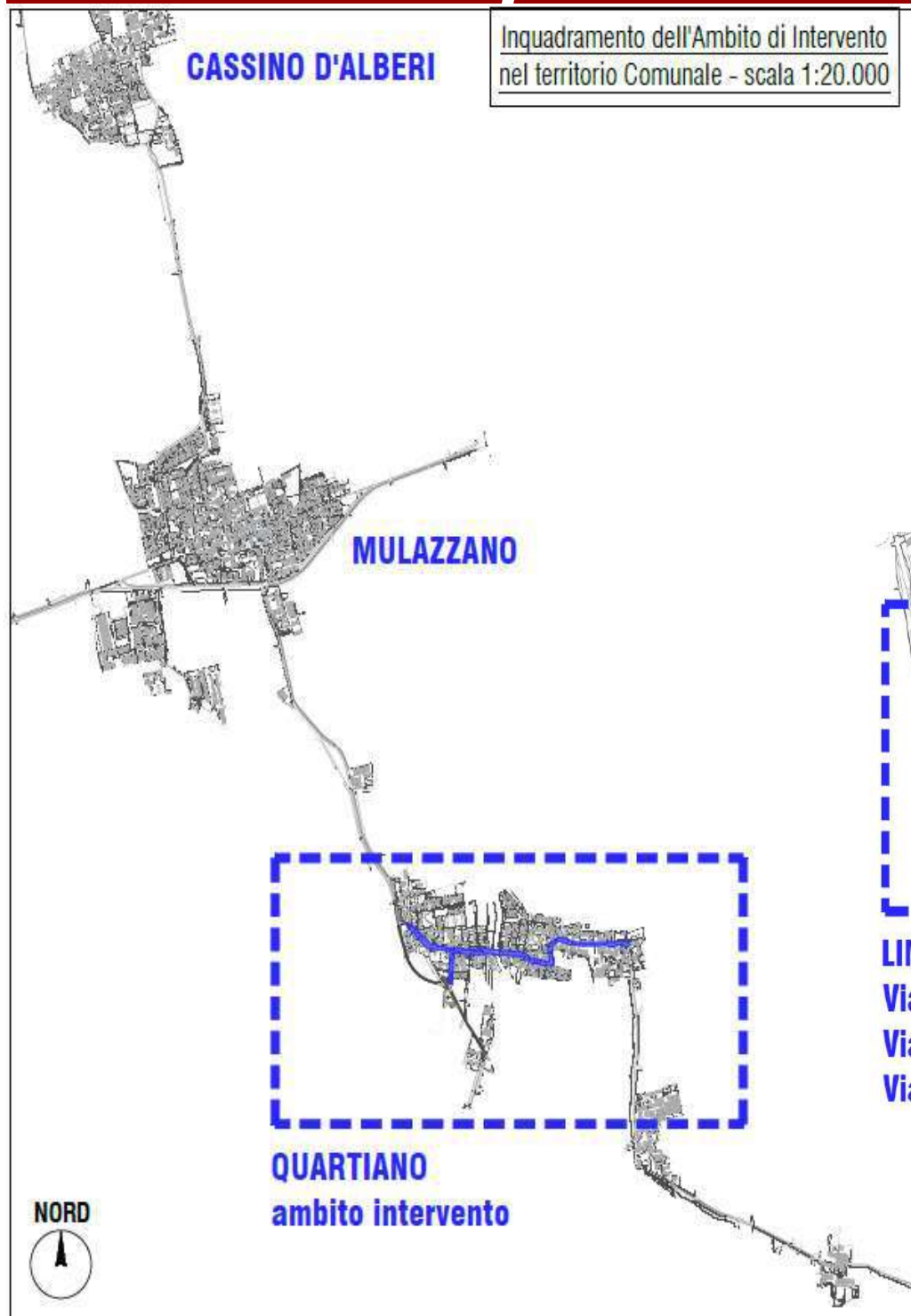
Una questione di riequilibrio Il doppio senso ciclabile



***Una questione
di riequilibrio:
Il doppio senso
ciclistico***



Riqualificazione strada unica



Con Polinomia Srl

MONTIERI MACCHI
Architettura Mobilità sostenibile Ingegneria

Zona 30 : formazione fasce pedonali



Fasce pedonali con senso unico alternato



Fasce pedonali con senso unico alternato



Zona 30 : segnalazione attraversamenti



Attraversamento dei centri storici



Attraversamento dei centri storici



Attraversamento dei centri storici



Attraversamento dei centri storici



Arrivare a scuola ...



Arrivare a scuola ...



Zona Scolastica

zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui e' garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente

Identificazione davanti
agli ingressi di una **zona
sicura di «accoglienza»**
dove studenti e genitori
possano sostare
prima e dopo scuola in
un luogo piacevole



trattamento della strada di fronte agli ingressi con **soluzioni, colorazioni e materiali** e inducano la moderazione della Velocità e siano **identificabili** anche fuori orario scolastico in modo da garantire una buona **sicurezza** anche per tutte le attività extra-scolastiche



collegamento a percorsi pedonali esistenti in modo
da facilitare l'accessibilità al quartiere



miglioramento della
dotazione di verde con
alberature e aiuole in
modo da **contrastare le**
isole di calore e **offrire**
maggior **comfort** alle
persone in attesa



Scuola infanzia - Via Treves



Scuola secondaria di 1° grado via Monteverdi



Scuola primaria Sant'Antonio – via Kennedy



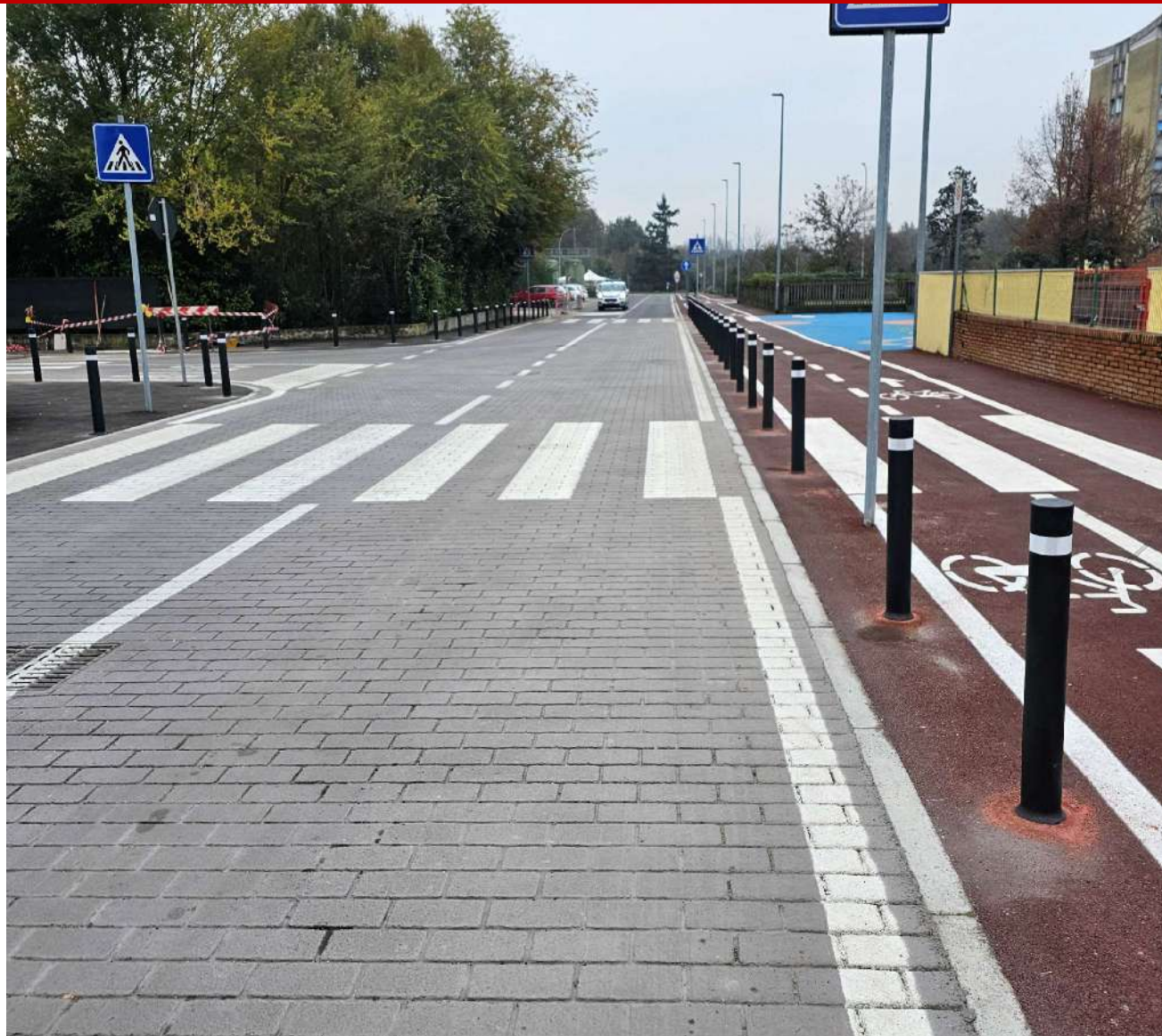
riequilibrio dello spazio urbano: prima



riequilibrio dello spazio urbano: moderazione



riequilibrio dello spazio urbano: dopo



Occasioni di riqualificazione



riqualificazione



Occasioni di riqualificazione



Occasioni di riqualificazione



Occasioni di riqualificazione



Attenzione ai bambini



Attenzione ai bambini



Segno territoriale



Attenzione ai bambini



Attenzione ai bambini



Attenzione ai bambini



Attenzione ai bambini



Attenzione agli alberi



Attenzione agli alberi





Grazie per l'attenzione !

Valerio Montieri

+393286750782 valerio@montierimacchi.it