

Monza città 30

Velocità ridotte, interventi di moderazione del traffico e spazi pubblici di qualità per una città sicura, accessibile e fruibile a tutti

17 ottobre 2025 ore 21 - sala Maddalena, via Santa Maddalena 7 - Monza
Ingresso libero



Relatori:

- **Matteo Dondé** architetto esperto pianificatore della mobilità pedonale e ciclistica, città 30, riqualificazione degli spazi pubblici.
- **Valerio Montieri** architetto, libero professionista, svolge la sua attività nel campo della progettazione con riferimento alle tematiche ambientali, Centro Studi FIAB
- **Irene Zappalà** assessora alla mobilità del Comune di Monza
- **Saveria Fontana** presidente FIAB Monza MonzainBici
- Moderata: **Massimo Benetti** fondatore FIAB MonzainBici

Per informazioni: Massimo 338 8086421



Monza 17 ottobre 2025

MONZA CITTA' 30

Living Street, Placemaking e Spazio Pubblico

Matteo Dondé Architetto



MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO: I PUMS ITALIANI E IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE





Gli **studi sul traffico italiani** sono ancora sviluppati come strumenti mirati all'ottimizzazione delle risorse stradali esistenti, con l'**obiettivo primario di garantire la massima efficienza della circolazione automobilistica**

Approccio strettamente legato alla visione tradizionale degli "ingegneri del traffico"

La **progettazione della mobilità non può più limitarsi alla pianificazione delle sole componenti legate allo spostamento**, focalizzandosi esclusivamente sulla domanda di mobilità e sull'offerta di infrastrutture e servizi.

Progettare una mobilità sostenibile significa, di fatto, ripensare l'intera città, avendo come punto di partenza lo spazio pubblico

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



LA STRADA DELLE AUTOMOBILI:
LE CITTA' ITALIANE

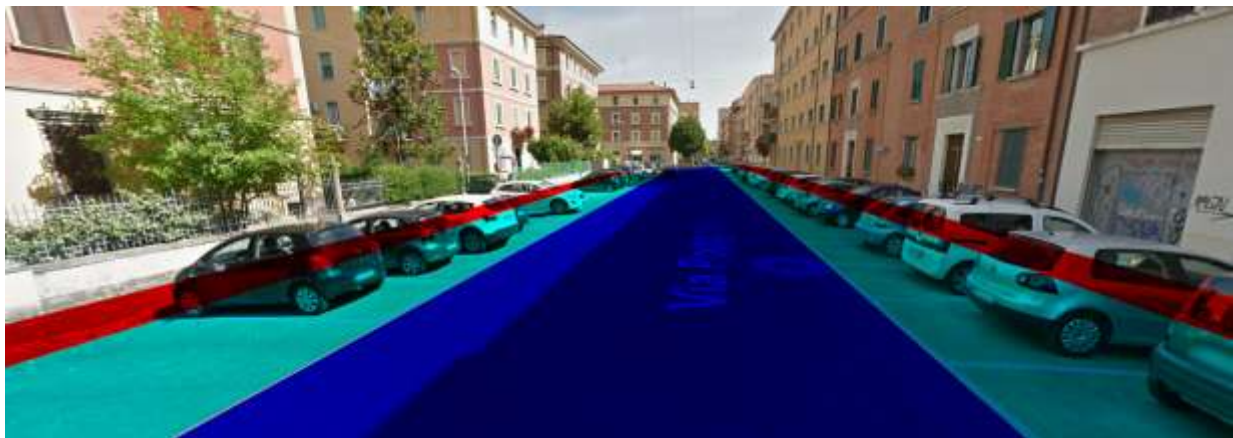


LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



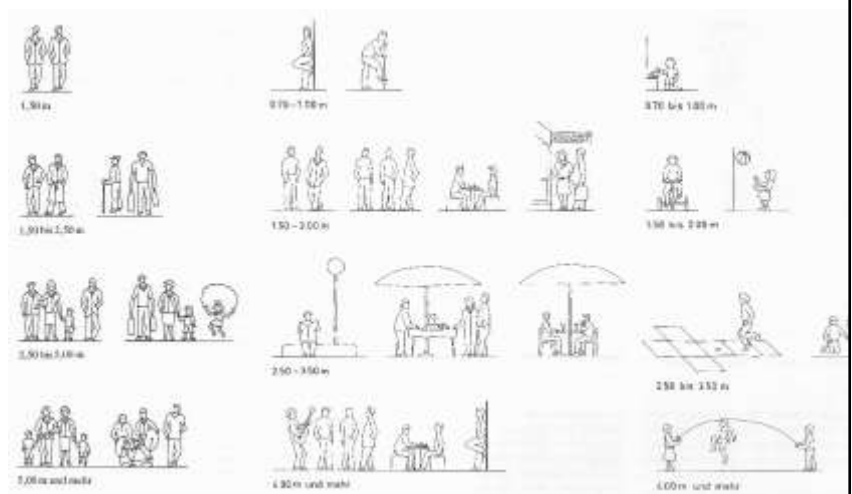
LA STRADA DELLE AUTOMOBILI:
L'ARROGANZA DELLO SPAZIO PUBBLICO



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025





IL LINGUAGGIO DELLE PERSONE: IL CENTRO DI PARIGI



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITA': IDEE PER RENDERE PIU' «CAMMINABILI» LE CITTA'



1- Marciapiedi di min. 2,20m

La legge stabilisce un minimo di 1,80m, in modo che si possano incrociare due sedie a rotelle, ma l'ideale è arrivare a il minimo di 2,20m

"Ayudas" para llegar al reto de los 10.000 pasos al día que

5- Bici sui marciapiedi: un cattivo binomio

I percorsi ciclabili su marciapiede si sono rivelati infruttuosi. Esistono studi che assicurano che nelle città in cui esistono, molte persone anziane non scendono in strada per paura di essere investite da una bicicletta o da un monopattino. È pericoloso che coesistano nello stesso spazio. Il rischio non è solo percepito, è reale.

3- Sedute ogni 100 metri

Le sedute per riposare favoriscono l'andare a piedi, specialmente per gli anziani. Il materiale più adeguato è il legno. Devo essere collocate ogni 100m circa.

1

Almeno
De 2,20 metros

«La ley establece un mínimo de 1,80 metros, de manera que puedan cruzarse dos sillas de ruedas, pero lo ideal es dar el salto hasta los 2,20 metros», sugieren desde la Red Ciudadana que Construye. Se trata de una medida que se propone.

2

Indicador
A 30 por hora

«Algunos estudios han 'reducido' ya su velocidad a 30 kilómetros por hora, lo que permite a muchos de utilizar el coche. En los entornos de los colegios no debería permitirse circular a más de 30 km/hora».

3

Almeno
Cada 100 metros

«Que haya bancos para descansar cada poco anima a andar, especialmente a los mayores. Deben tener reposabrazos y permitir la funcionalidad. Actualmente se está diseñando bancos nuevos de hormigón que son sencillos, pero no permiten meter las piernas por debajo, por tanto, no se pueden utilizar para descansar. Tampoco es conveniente que sean de acero porque oxidan más en invierno y se calientan en verano. El material más adecuado es la madera. Deben situarse a una cierta altura, y también los pasos de cebra».

4

Almeno continua
Si es necesario

«El 90% de los accidentes se producen al llegar a una intersección y, en el resto de los casos, hay un paso de peatones. Proponemos zonas continuas que no obliguen al peatón a detenerse en su tránsito. Los coches pasan por zonas señalizadas con mayor frecuencia pero del mismo momento que la zona. En zonas que no haya semáforos, ya que al darle prioridad a la zona, el peatón entiende que es su espacio y no se fija en el semáforo, por lo que resulta contraproducente».

5

Almeno 100
Un árbol por hora

«En zonas bien se han demostrado felices. Hay estudios que muestran que en las ciudades donde existen, muchas personas mayores se bajan a la calle por miedo a ser atropellados por una bicicleta o un peatón. En algunos que existen en el mismo espacio peatonal y bici. El riesgo no solo es percibido, en real, por lo que existen en demasiadas zonas».

6

Material más:
Coches y peatones

«En calles muy estrechas una solución es las zonas de plataforma (donde se dice: no hay que). No se interrumpe el camino del peatón con sillas y bicicletas, y los coches, que ocupan espacio más de lo que se necesita, que en cualquier caso puede aparcarse una persona, de manera que conductores después. Nuestra propuesta es que le haga a 10 kilómetros».

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO:
IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE







LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



GESTIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO:
IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE





LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

5

LA STRADA DELLE AUTOMOBILI: viale Umbria incrocio via Ennio



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



CONSEGUENZE:
LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA



NEGLI ULTIMI 10 ANNI:

30.000 MORTI

2.000.000 FERITI

COSTI SOCIALI:

180 miliardi di €

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

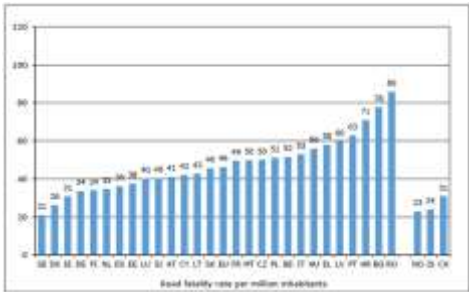
MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



CONSEGUENZE:
LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA



Siamo tra i pochi paesi europei in cui l'incidentalità urbana continua a crescere:



ITALIA	53 morti per milione di abitanti
GRAN BRETAGNA	26 morti per milione di abitanti
GERMANIA	34 morti per milione di abitanti
SPAGNA	36 morti per milione di abitanti

https://transport.ec.europa.eu/background/road-safety-statistics-2022-more-detail_en



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

QUALE SAREBBE UN NUMERO DI MORTI PIU' ACCETTABILE?

NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA SENZA SICUREZZA STRADALE

Da uno studio condotto dai ricercatori olandesi Piet Rietveld e Vanessa Daniel emerge che

il principale deterrente alla mobilità pedonale e ciclistica (mobilità attiva)

è proprio la scarsa sicurezza stradale

il rischio di essere coinvolti in un incidente stradale è percepito al punto tale da convincere molti potenziali ciclisti (e pedoni) a lasciare a casa la bici per utilizzare anche loro l'automobile.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856404000382>



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



CONSEGUENZE: L'ITALIA E' TRA I PAESI EUROPEI IN CUI CI SI SPOSTA MENO IN BICI E A PIEDI

L'Italia è tra i Paesi UE in cui ci si sposta meno in *bici* o a *piedi*

% di popolazione che cammina o va in bicicletta almeno 30 minuti al giorno

Paesi Bassi	69,3
Austria	55,0
Ungheria	54,8
Slovacchia	54,6
Finlandia	52,9
Svezia	52,8
Danimarca	51,1
Polonia	49,4
Slovenia	49,3
Regno Unito	48,1
Rea, Grecia	47
Croazia	46,8
Lituania	54
Estonia	43,8
Lituania	42,8
Lussemburgo	41,8
Francia	41
Italia	37,7
Irlanda	36,8
Romania	36,8
Bulgaria	35
Spagna	34,8
Cechia	34,8
Portogallo	34,8
Malta	1,4
Cipro	0,1

Fonte: London, walking and cycling in the UK 2018 survey per l'European Commission (2020)

Per andare al lavoro usiamo *sempre più* l'auto e meno i mezzi

Variazione percentuale nel mezzo di trasporto tra casa e lavoro, dal 2013 al 2022, in Italia

Auto	+7
Bici	-19
Treno	-24
Tram/Metro/Bus	-28
Bus esclusivo	-32

Fonte: Stazione Francesco Ferrini via riciclabili (GTOT)

30 GENNAIO 2025 YR25

Ore perse nel traffico, la classifica mondiale: Roma seconda solo a Bogotá, Milano settima

E' ciò che emerge dal Global road scorecard di Inrix, che analizza i trend della congestione urbana in 200 città di 38 Paesi



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

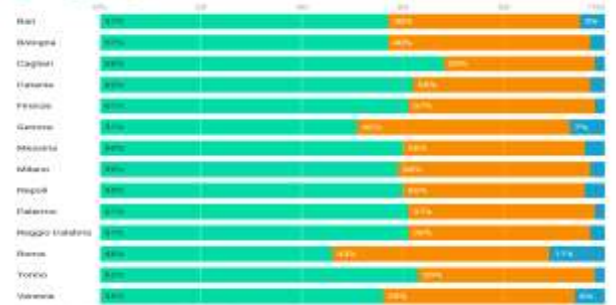
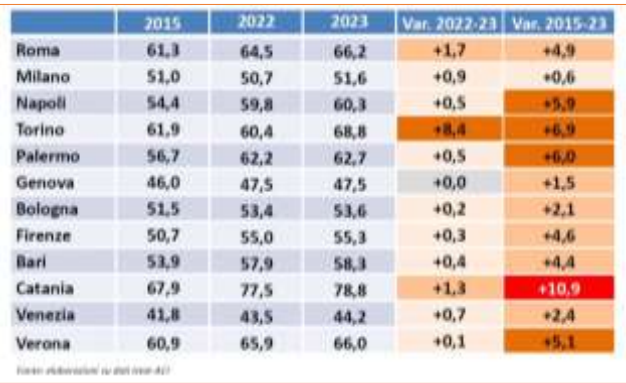
MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

8



<https://www.editorialedomani.it/ambiente/citt%C3%A0-automobili-velocit%C3%A0-media-dzrtw0r8>



STRADA DELLE PERSONE CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE ?



CONTESTAZIONE:

«Voi» siete contro chi usa l'automobile, fateci lavorare!

CONSTATAZIONE:

Assolutamente no...

«Noi» siamo per permettere a chi già oggi vorrebbe spostarsi in maniera sostenibile, e non lo fa per paura, di poterlo fare in sicurezza, con vantaggio per tutti gli utenti della strada



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



LA CITTA' 30 e L'EFFICIENZA DELLA MOBILITA' URBANA: BRUXELLES (2.500.000 abitanti)



Mentre il numero di chilometri percorsi in una giornata media è aumentato in modo significativo (23,7 milioni nei primi sei mesi del 2022 rispetto ai 18,2 milioni dello stesso periodo del 2021):

✓ **la quota dell'auto è in forte diminuzione (-15%)**

Mentre nel 2017 il 64,04% dei chilometri percorsi erano in auto (di cui il 13,45% come passeggero), oggi solo il 49,14% viaggia in auto (di cui il 13,15% come passeggero)

✓ **la quota di pedoni è aumentata in modo significativo (+5%)**

con il 12,01% dei chilometri percorsi a Bruxelles nella prima metà del 2022, rispetto al 7,17% del 2017

✓ **Per quanto riguarda le biciclette (+7% anno)**

cresce anche l'uso con una quota del 6,47% (di cui 1,94% per le biciclette elettriche) nel 2022, mentre questa quota era solo dell'1,56% cinque anni fa

<https://bx1.be/categories/news/la-part-de-kilometres-parcours-en-voiture-au-plus-bas-a-bruxelles-le-velo-et-la-marche-progredient/#.YuogfM2SZ8w.twitter>

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



LE BICICLETTE PEGGIORANO IL TRAFFICO URBANO?



**“Le bici peggiorano il traffico”
???**

Velocità media del traffico motorizzato durante l'ora di punta

	Milano	17 km/h
	Roma	19 km/h
	Torino	20 km/h
	Palermo	25 km/h
	Copenaghen	29 km/h
	Amsterdam	31 km/h
	Rotterdam	33 km/h
	Eindhoven	36 km/h

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

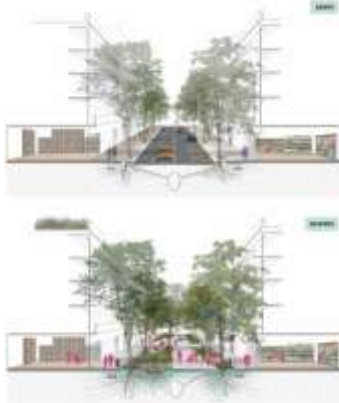
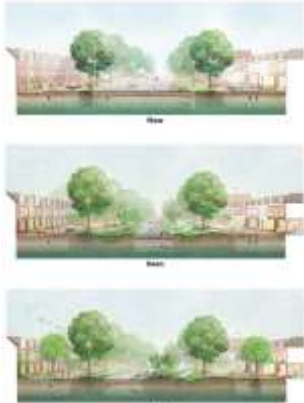
Monza - 17 ottobre 2025



MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO: I PUMS EUROPEI E IL LINGUAGGIO DELLE PERSONE



Per progettare strade a misura di persone, dobbiamo ricominciare a pensare alle nostre strade come a ‘spazi condivisi’: spazi pubblici per le persone, anziché come collegamenti funzionali



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



ARROGANZA DELLO SPAZIO PUBBLICO

The #Arroganceofspace is everpresent in #milan but engineering arrogance has extended to motorist arrogance. Obscene car invasion of public space everywhere. 5000 last century - and Milan is talking the urbanist talk but they have forgotten how to walk.

100.000 auto in sosta vietata

x

10 mq

=

1.000.000 mq

di spazio pubblico occupati da auto che stanno ferme il 92% del tempo

A Milano centomila auto in sosta vietata: il triplo di Parigi e Barcellona, «come 12 parchi Sempione»

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025

MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO: PLACEMAKING

PLACEMAKING

Definizione:

Il **placemaking** è un approccio multidimensionale alla pianificazione, progettazione e gestione degli spazi pubblici che si concentra su:

- ✓ Valorizzazione delle risorse locali
- ✓ Promozione del benessere della comunità
- ✓ Miglioramento della vitalità urbana

Obiettivi Chiave:

- ✓ **Rigenerare spazi sottoutilizzati**
- ✓ **Migliorare l'esperienza urbana a misura di pedone**
- ✓ **Promuovere la salute, la felicità e il benessere dei cittadini**

Modalità di attuazione:

- ✓ Interventi ufficiali guidati dall'Amministrazione
- ✓ Iniziative spontanee di urbanismo tattico (bottom-up)

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025

MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO:
IL CONCETTO DI LIVING STREET



Il concetto di **living street** riferisce della possibilità di **pensare alla strada urbana**:

- ✓ non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- ✓ quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti..) **e di funzioni**



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO:
ABBANDONO DEL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE







LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

13

MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO:
ABBANDONO DEL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE:
L'ESEMPIO DI PARIGI



GREENING per garantire maggior permeabilità del suolo, ridurre le isole di calore,
accrescere verde e relazioni di prossimità, risparmiare energia

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE:
L'ESEMPIO DI PARIGI





Simone Conte · 1°
13 · 5

Parigi decide di chiudere le strade davanti alle scuole. E non una o due, ma ben 168.



150 « rues aux écoles » dans Paris
paris.fr · 30 min di lettura

Consiglia

Commenta

Condividi

Invia





LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

MONZA CITTA' 30



Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

Monza - 17 ottobre 2025

DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE:
L'ESEMPIO DI PARIGI





Paris to Replace Parking Spaces With Trees

The city's new climate plan promises to drop speed limits, repurpose traffic lanes, remove 60,000 parking spots and create urban "oases" to combat extreme heat.



By Feanagius O'Sullivan
16 novembre 2024 at 15:00 CET
Updated on 16 novembre 2024 at 16:49 CET

Share

Translate

Listen 0:00

Most Read

Google's CEO Billionaire Judge

Ukraine Cries US Missile Hit

Stocks Shake Russia's News

Japan and Qi Before Trump

Wall Street's Before Trump

Rimuovere l'asfalto per salvare le città dal caldo: tutti dovremmo copiare Parigi



Parigi vuole eliminare il 40% dell'asfalto per combattere le temperature record, oltre a piantare 170.000 alberi ed eliminare i parcheggi per trasformarli in spazi verdi.

Parigi sta vivendo una lotta contro il tempo per combattere gli effetti della crisi climatica, che porterà piogge di calore fino a 50 gradi e un clima simile a quello di una città come Siviglia. Per questo, ci bisogna un ripensamento della sua architettura, una vegetazione rinfocosa e la rimozione del 40% dell'asfalto.

Entro il 2030, Parigi avrà **rimosso 60.000 posti auto** e li avrà **sostituiti con alberi**. Questo è uno degli obiettivi delineati nel nuovo Climate Plan 2024-2030 della capitale francese, pubblicato la scorsa settimana e che sarà presto votato dal Consiglio di Parigi.

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

MONZA CITTA' 30



Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

Monza - 17 ottobre 2025

matteodonde.com

15

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE:
L'IMPORTANZA DEL VERDE URBANO



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE
DIAMO STRADA ALLE PERSONE: LONDRA



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025





Monza - 17 ottobre 2025

LE RAGIONI DELLA RIDUZIONE DI VELOCITA' IN AMBITO URBANO (MODERAZIONE DEL TRAFFICO)



La VELOCITA' è il fattore determinante della gravità dell'incidente

La probabilità di sopravvivenza è:

9 su 10 a 30km/h

1.5 su 10 a 50 km/h





A Driver's Peripheral Vision Is Reduced at Higher Speeds



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



LA CITTA' 30: IL NUOVO CODICE DELLA STRADA SPAGNOLO (2021)



Spagna, limite di velocità a 30 km/h in città: una svolta storica per la mobilità

di Sara Marín - Il Segretario Amministrativo

A partire da oggi la Spagna il limite di velocità in città sarà pari a 30 km/h. Una decisione volta ad aumentare il livello di sicurezza e ridurre il numero di incidenti.



La Spagna sceglie i 30 km all'ora

Il nuovo codice della strada impone limiti di velocità molto più stringenti all'interno dei centri urbani

Da martedì 11 maggio in Spagna il nuovo codice della strada impone limiti di velocità molto più stringenti all'interno dei centri urbani:

- ✓ **30 Km/h** su tutte le strade con carreggiata unica e marciapiede
- ✓ **20 Km/h** su tutte le strade con carreggiata unica senza marciapiede (tipicamente i vicoli e le stradine dei centri storici)
- ✓ **50 km/h** resterà soltanto sulle strade con due o più corsie per ciascun senso di marcia



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

18

LA CITTA' 30: IL NUOVO CODICE DELLA STRADA GRECO (settembre 2025)



È UFFICIALE: GRECIA 30!

Con la riforma approvata oggi dal Parlamento su proposta del Governo, la Grecia - **dopo la Spagna nel 2021 e il Galles nel 2023** - è il terzo paese in Europa a stabilire a livello nazionale il limite predefinito di 30 km/h nelle città, da settembre 2025.

La nuova regola si applica in automatico a tutte le strade urbane senza spartitraffico, con una corsia nelle strade a senso unico o una corsia per lato nelle strade a doppio senso di marcia. **Lo stesso criterio che in Spagna (dove nel calcolo non si considerano le corsie bus) si stima abbia abbassato a 30 km/h circa il 70% delle strade delle città.**

Per questa novità storica si è battuto in modo straordinario per anni e va ringraziato il **professore George Yannis**, che dirige il dipartimento di pianificazione e ingegneria dei trasporti dell'Università di Atene.

Il nuovo codice greco prevede anche altre importanti innovazioni, ad esempio un massiccio aumento delle possibilità di uso delle telecamere per accertare in automatico le infrazioni più pericolose, come la guida al telefono e la velocità eccessiva.

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE: L'ESEMPIO DI LONDRA (8.800.000 abitanti) e DI PARIGI (2.200.000 abitanti)



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

19

L'ESEMPIO OLANDESE:
REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO



PUMS “Amsterdam maakt ruimte” (letteralmente “Amsterdam fa spazio”)



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO:
L'ESEMPIO DI BRESCIA - VIA VENETO





LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO:
L'ESEMPIO DI BRESCIA - VIA VENETO



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



VIA VENETO
LABORATORIO DI PROGETTAZIONE PARTECIPATA



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

21

VIA VENETO
LABORATORIO DI PROGETTAZIONE PARTECIPATA





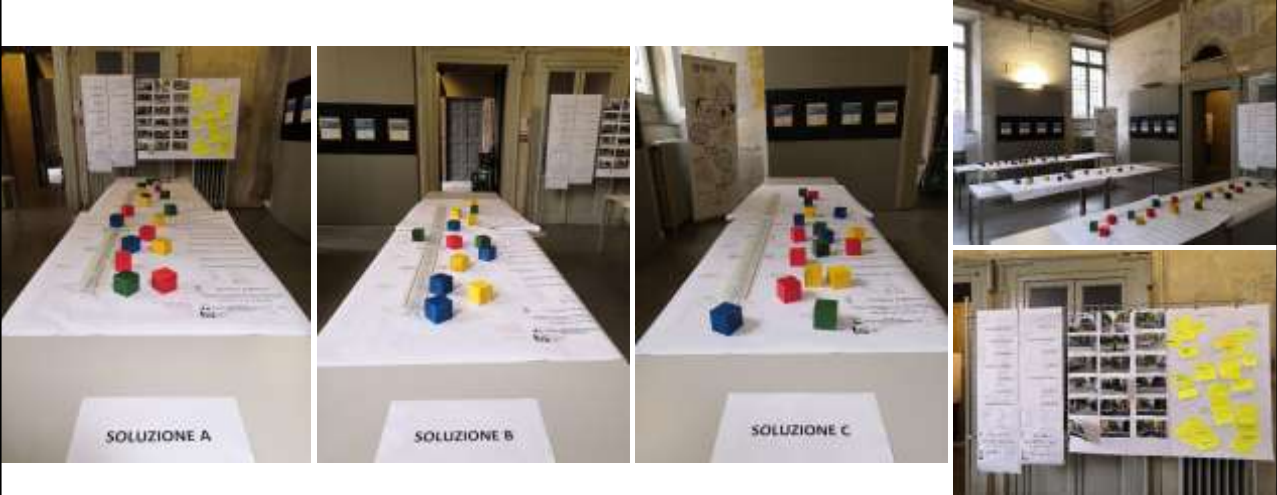
LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



VIA VENETO
LABORATORIO DI PROGETTAZIONE PARTECIPATA



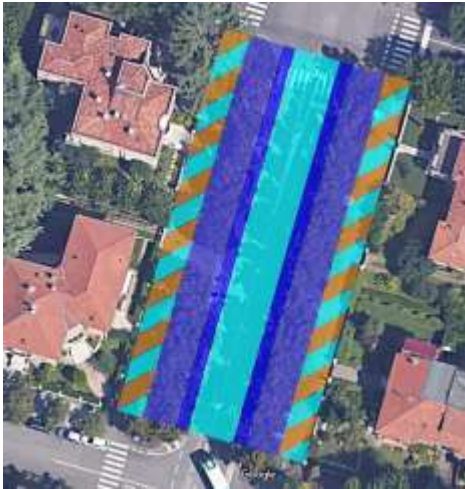


LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO: L'ESEMPIO DI BRESCIA



DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

28%
CARREGGIATA STRADALE

44%
SOSTA

28%
SPAZIO CONDIVISO PEDONI/BICI/AUTO

72%
dedicato alle AUTOMOBILI

28%
dedicato ai PEDONI e ai CICLISTI
(ma condiviso con le auto)

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

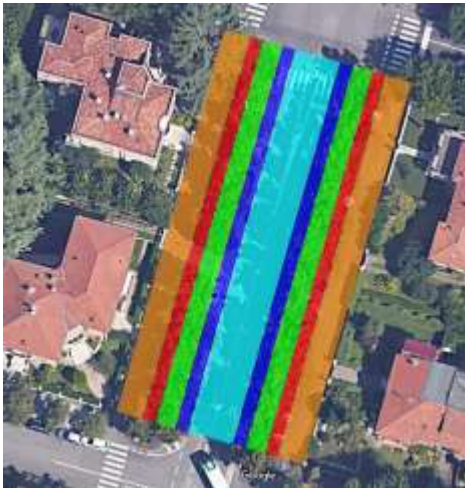
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO: L'ESEMPIO DI BRESCIA



DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

40%
dedicato alle AUTOMOBILI

40%
dedicato a PEDONI e CICLISTI

20%
dedicato al VERDE PUBBLICO

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO:
L'ESEMPIO DI BRESCIA



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO:
L'ESEMPIO DI BRESCIA



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO:
L'ESEMPIO DI BRESCIA



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO:
L'ESEMPIO DI BRESCIA



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



L'ESEMPIO DI BRESCIA:
LA RIQUALIFICAZIONE DI VIA VENETO



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



L'ESEMPIO DI BRESCIA:
LA RIQUALIFICAZIONE DI VIA VENETO



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025





L'ESEMPIO DI BRESCIA:
LA RIQUALIFICAZIONE DI VIA VENETO - I RISULTATI



Grazie di cuore! 20:42

P.s. nei seggi di via Veneto
abbiamo vinto anche meglio del già
eccezionale risultato cittadino! 20:43

L'ESEMPIO DI BRESCIA:
LA RIQUALIFICAZIONE DI VIA VENETO - I RISULTATI

**VIA VENETO 2.0
NUOVA ERA**

GIOVEDÌ 27 GIUGNO, 2024
DALLE 18.00 ALLE 00.00

Regolati agenti, stand gastronomici, dj set,
effetti di nebbia, animazione e giochi per
bambini

CON LA PARTECIPAZIONE DI ROBY CARO

**Brescia, Via Veneto 2.0 Nuova Era: giovedì
commercianti e cittadini in festa con
stand, moda e musica**

Via Veneto ha visto un'importante riqualificazione e oggi residenti e
commercianti godono di una via silenziosa, sicura, priva di barriere
architettoniche, con ampi viali albercati, pista ciclabile e di un'elegante
passeggiata con comode panchine. Stand, vetrine, moda e musica ne
esaltano la storia e rinnovata bellezza.

di Redazione - 23 Giugno 2024 - 12:52

**Brescia. Giovedì 27 giugno, a partire dalle ore
18, via Veneto a Brescia sarà il centro di una
grande festa, organizzata dall' **Associazione
Commercianti, artigiani e liberi
professionisti di via Veneto**, in
collaborazione con il Comune di Brescia.**

**Via Veneto 2.0: tutto è pronto per la
prima grande festa dei commercianti**

Redazione web

Appuntamento a giovedì 27 giugno a partire dalle 18 e fino a mezzanotte

24 giugno 2024

La prima, grande festa dal recycling di via Veneto: giovedì 27 giugno a
partire dalle 18 e fino a mezzanotte, la zona sarà il centro nevralgico di
un appuntamento di socialità e allegria organizzato dall'Associazione
commercianti, artigiani e liberi professionisti insieme al Comune di
Brescia.

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

MONZA CITTA' 30

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

Monza - 17 ottobre 2025

L'ESEMPIO DI BRESCIA:
LA RIQUALIFICAZIONE DI VIA VENETO - I RISULTATI

«Sono molto soddisfatto della collaborazione del Comune di Brescia con l'Associazione Commercianti di via Veneto – afferma l'Assessore alle Attività Produttive e al Turismo **Andrea Poli** – desidero ringraziare l'Associazione che si è molto impegnata a costruire un grande momento di aggregazione per i cittadini e, allo stesso tempo, un'occasione di rilancio per tutto il tessuto commerciale presente lungo la via. Via Veneto è stata oggetto di un'opera di riqualificazione importante e oggi i residenti e commercianti godono di una strada bella, sicura e priva di barriere architettoniche».

<https://www.quibrescia.it/feste/2024/06/24/brescia-via-veneto-2-0-nuova-era-giovedi-commercianti-e-cittadini-in-festa-con-bancarelle-e-musica/705806/>

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

MONZA CITTA' 30

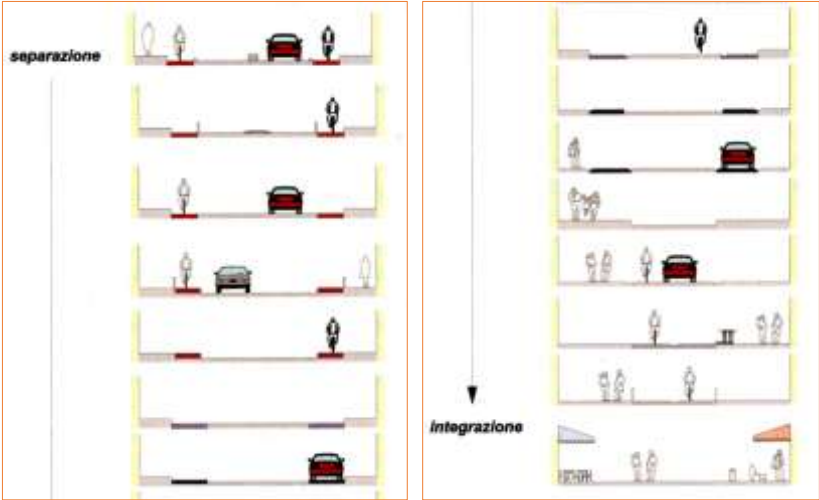
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

Monza - 17 ottobre 2025

matteodonde.com

28

DALLA SEPARAZIONE ALLO SPAZIO CONDIVISO:
ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
NON BASTA UN CARTELLO



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

29

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE:
DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE









<http://www.urb-i.com/before-after>

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE:
DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE









<http://www.urb-i.com/before-after>

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



SPAZIO PUBBLICO E IL CONCETTO DI SPAZIO CONDIVISO: DEFINIRE I COMPITI DELLE STRADE





c.so Lodi



Via Sigieri



Via Tertulliano



Via Einstein

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



IL CONCETTO DI SPAZIO CONDIVISO: CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI





2014



2015





LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI:
L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



CITYLAB

Barcelona Will Supersize its Car-Free 'Superblocks'

By Fergus O'Sullivan

11 novembre 2020, 20:51 CET

Le celebri zone pedonali della capitale catalana si stanno espandendo fino a coprire la maggior parte del centro città, ha annunciato il sindaco Ada Colau

Ora la capitale catalana ha in programma un importante ridimensionamento dell'idea: **nel prossimo decennio, Barcellona convertirà l'intera rete centrale in un'area più verde e pedonale quasi totalmente priva di auto.**



<https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-11-11/barcelona-s-new-car-free-superblock-will-be-big>

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



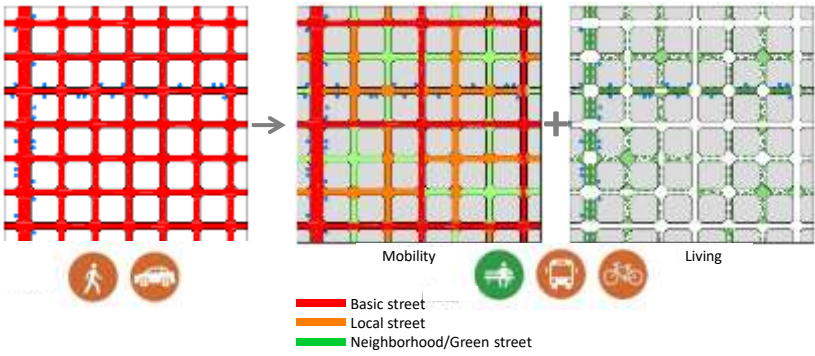
CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI:
L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



The model of organization of the superblocks

Current Model

Superblock Model



Il modello del **Superblock** riorganizza la funzione delle strade **diversificando** quelli adibiti alla **viabilità** e **riqualificando** gli altri per usi diversi quali **svago, relax** e la **realizzazione di nuove aree verdi** e il **miglioramento della biodiversità**.

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

32

CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)

CURRENT

PROPOSAL

Basic Streets

4 lanes
40.000 v/d



2 lanes
20.000 v/d



50-30 Km/h

Local Streets

2 lanes
20.000 v/d



1 lane
10.000 v/d



30 Km/h

Green Streets

2 lanes
20.000 v/d



Shared space
1.000/2000 v/d



10 Km/h



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025







CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)

Ajuntament de Barcelona

Type of roads

Neighborhood street
Calm streets with stay areas and pedestrian network







LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025







matteodonde.com

33

CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI:
L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)





LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI:
L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)





LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

34

CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

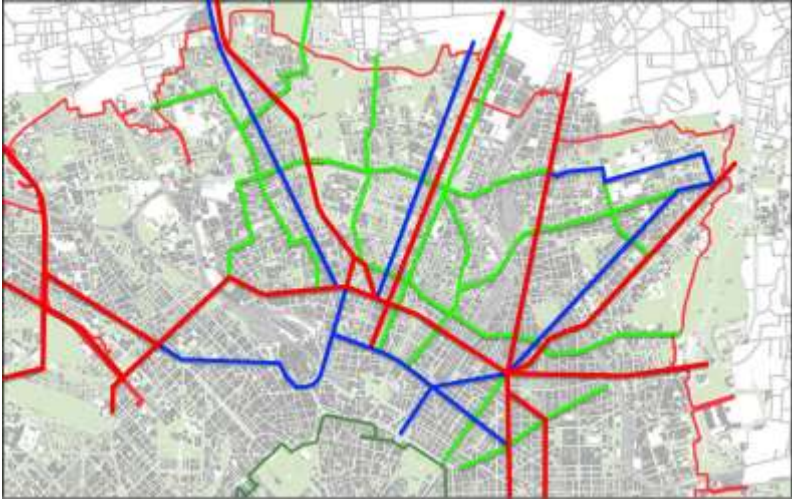
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



LO SCHEMA SUPERILLAS: UN ESEMPIO PER MILANO NORD



BASIC

LOCAL

GREEN

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



L'IMPORTANZA DEI DATI:
BIKENOMIST - PIRELLI - UNIV. BICOCCA



Come spesso accade in questi casi, i **benefici ambientali** si accompagnano a quelli **economici**: la riqualificazione portata dal corridoio verde tra Milano e Monza **farebbe aumentare il valore del patrimonio immobiliare in una percentuale compresa tra il 12 e il 23 per cento**, mentre il giro di affari delle attività commerciali sparse lungo il percorso potrebbe aumentare di una quota tra il 35 e il 55 per cento

<https://www.pirelli.com/global/it-it/road/la-ciclovia-mi-mo-la-prima-greenway-metropolitana-al-mondo>

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

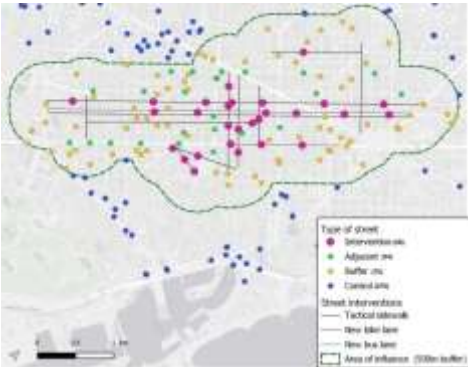
MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



LA CITTA' 30 e L'APOCALISSE DEL TRAFFICO:
L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



Quando sono stati introdotti gli interventi tattici delle Superillas alcuni temevano l'apocalisse del traffico.
Ma il traffico automobilistico non si è riallocato. È #EVAPORATO!



<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2213624X22002085>

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



LA CITTA' 30 e LA MOBILITA' SOSTENIBILE: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



Nel 2023 l'80% degli spostamenti a Barcellona sono stati fatti in modo sostenibile

27 aprile 3, 2024



Un numero record di spostamenti sostenibili è stato fatto a Barcellona nel 2023, secondo i dati ufficiali della città che hanno rivelato che la maggior parte dei viaggi (80,1%) sono stati fatti a piedi, in bicicletta, monopattini o bici elettriche o con i mezzi pubblici.

I viaggi nel trasporto pubblico sono aumentati del 18% rispetto al 2022, raggiungendo quasi 2,9 milioni.

Per la prima volta, nel 2023, la mobilità sostenibile ha superato l'80% - ha detto il viceministro per la mobilità di Barcellona, Lluís Bonet - Siamo andando nella giusta direzione e dobbiamo continuare a lavorare in questo modo per rafforzare la mobilità sostenibile.



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



LA CITTA' 30 e LA SALUTE: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



Lo studio pubblicato, che ha avuto la collaborazione dell'**Agenzia per la sanità pubblica di Barcellona (ASPB)** e BCNecologia, è il primo a **stimare gli impatti sulla salute** di questo progetto di intervento urbano e sui trasporti.

Le stime che ne derivano indicano che il progetto originario delle "superillas", se esteso a tutta la città, potrebbe:

- ✓ **prevenire 667 morti premature all'anno**
- ✓ **aumentare l'aspettativa di vita di quasi 200 giorni in media a persona**
- ✓ **consentire un risparmio economico annuo di 1,7 miliardi di euro**

I benefici per la salute più notevoli sarebbero derivati dalla riduzione:

- ✓ **dei livelli di inquinamento atmosferico** (291 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **del rumore del traffico** (163 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **dalla mitigazione degli effetti dell'isola di calore** (117 morti premature prevenibili ogni anno)

Con la realizzazione del progetto nella sua interezza:

- ✓ **i livelli medi annui di inquinamento atmosferico da NO2 sarebbero ridotti del 24%**
- ✓ **i livelli di rumore del traffico diminuirebbero del 5,4%**

<https://www.elperiodico.com/es/sanidad/20190909/bcn-evitaria-700-muertes-anuales-prematuras-con-el-despliegue-de-las-500-superilles-7620176>

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

37

DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE: L'ESEMPIO DI PARIGI (2.200.000 abitanti)

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025

MA COME CI SONO RIUSCITI?
COME HANNO OTTENUTO IL CONSENSO NECESSARIO?

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE

30
KM/H

GLI AUTOMOBILISTI DEVONO POTER CAPIRE IL SENSO DELLE ZONE 30

La maggior parte delle persone **non sa** che le zone 30 aumentano la qualità della vita e riducono sensibilmente il rischio di incidenti

NECESSARIA UN'EFFICACE CAMPAGNA DI INFORMAZIONE

Già prima dell'introduzione di una zona 30 si preparano diverse occasioni di incontro ed di divertimento con la popolazione del quartiere, finché nasce una **NUOVA CULTURA DEL TRAFFICO**

Ad esempio:
ogni giovedì alle 18.30 aperitivo al "tavolo degli incontri" sulla via "velocità 30"
ogni 1° sabato del mese giochi in strada
etc...

Zona 30,
gente contenta

Lydia Bonanomi
«Le Temps des rues»
1990

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

MONZA CITTA' 30

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

Monza - 17 ottobre 2025

PROGETTAZIONE PARTECIPATA DI UNA ZONA 30 A TRENTO: QUARTIERE GARDOLO

30
KM/H

Urbanismo
Tattico
Gardolo

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

MONZA CITTA' 30

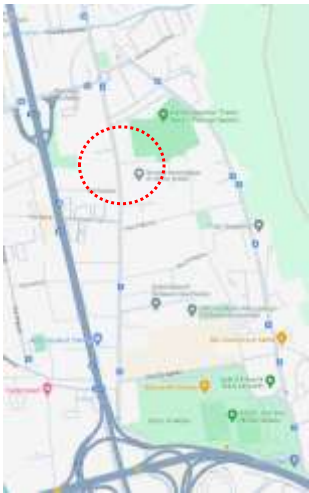
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

Monza - 17 ottobre 2025

matteodonde.com

39

PROGETTAZIONE PARTECIPATA DI UNA ZONA 30 A TRENTO:
URBANISMO TATTICO e STRADE SCOLASTICHE (2024)



Periodo di valutazione: lunedì 18 marzo 2024 00:00 - martedì 2 aprile 2024 00:00

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed(km/h)	Vmax(km/h)	V85(km/h)	
Violazioni del limite di velocità	64,58 %	4021	30	82	37	
Sop temporale medio	32,80 %	44859	34	97	42	
Traffico in coda	15,92 %	5482	34	79	42	
TMA	3022	2705	32	78	41	
TMA	1431530	1786	32	81	39	
Percentuale veicoli pesanti	2,63 %					
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	58823	33	97	42

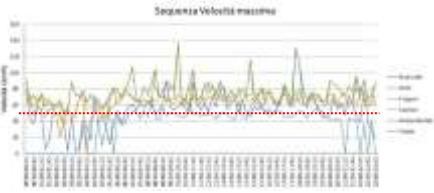
Periodo di valutazione: lunedì 18 marzo 2024 00:00 - martedì 2 aprile 2024 00:00

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed(km/h)	Vmax(km/h)	V85(km/h)	
Violazioni del limite di velocità	64,15 %	39149	32	113	44	
Sop temporale medio	27,45 %	33214	34	113	44	
Traffico in coda	33,27 %	9157	35	95	46	
TMA	4040	21515	38	202	48	
TMA	1802100	2062	30	63	38	
Percentuale veicoli pesanti	18,32 %					
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	74097	34	113	45

Periodo di valutazione: lunedì 18 marzo 2024 00:00 - martedì 2 aprile 2024 00:00

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed(km/h)	Vmax(km/h)	V85(km/h)	
Violazioni del limite di velocità	75,70 %	3807	19	131	40	
Sop temporale medio	40,44 %	7851	17	137	49	
Traffico in coda	14,24 %	14038	40	104	48	
TMA	3032	18113	38	108	48	
TMA	1106680	1725	31	68	40	
Percentuale veicoli pesanti	43,62 %					
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	45484	17	137	48

Sequenza Velocità massima



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

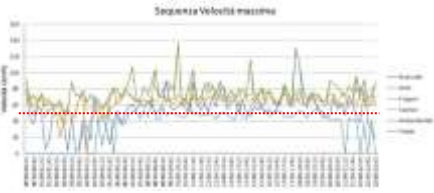
Monza - 17 ottobre 2025



PROGETTAZIONE PARTECIPATA DI UNA ZONA 30 A TRENTO:
URBANISMO TATTICO e STRADE SCOLASTICHE (2024)



Sequenza Velocità massima



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

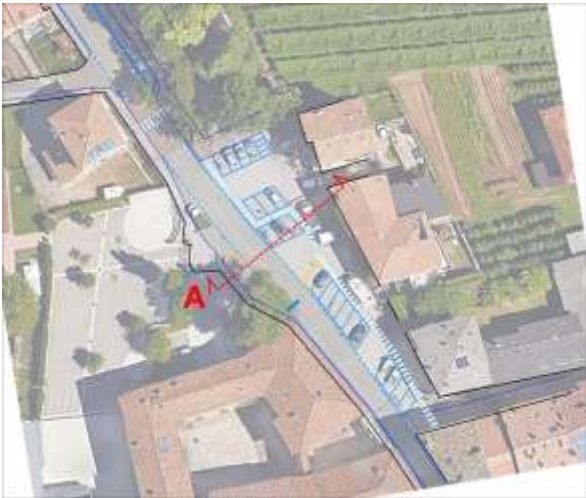
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



PROGETTAZIONE PARTECIPATA DI UNA ZONA 30 A TRENTO:
URBANISMO TATTICO e STRADE SCOLASTICHE (2024)





LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

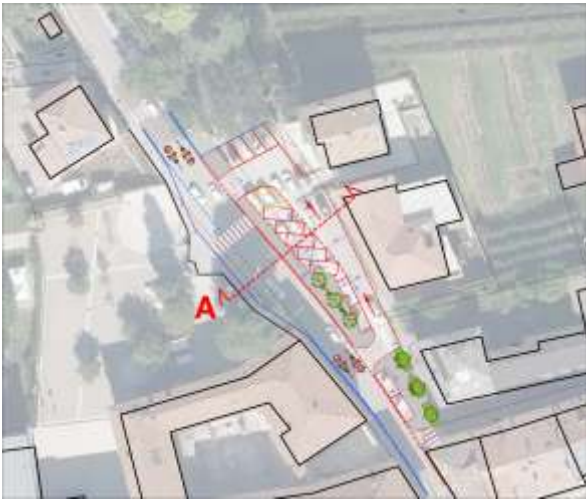
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



PROGETTAZIONE PARTECIPATA DI UNA ZONA 30 A TRENTO:
URBANISMO TATTICO e STRADE SCOLASTICHE (2024)





LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



PROGETTAZIONE PARTECIPATA DI UNA ZONA 30 A TRENTO: URBANISMO TATTICO e STRADE SCOLASTICHE (2024)

Piccoli urbanisti crescono | Quando a progettare le piazze scolastiche sono gli studenti

di Fabiana Favaretto

L'architetto e urbanista Matteo Dondé ha chiesto agli alunni di due scuole di Trento di ridisegnare l'area davanti ai loro istituti. Il risultato ha portato all'istituzione di sei parcheggi per le auto, consegnando lo spazio pubblico alle persone.

Linkiesta
L'informazione e l'editoria online

Linkiesta Club
Tutto nel Club. Contatti, contenuti e progetti online.

60€

Linkiesta

<https://www.linkiesta.it/2024/05/matteo-donde-piazza-scolastica-trento-spazio-pubblico/>

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025

INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA: I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI (secondaria di primo grado)

Con la riduzione del parcheggio di via IV Novembre (- 6 posti auto) sarà possibile:

✓ colorare e trasformare lo spazio stradale

✓ inserire arredo (tavoli, sedute, piante, ...)

✓ inserire giochi (campi da ping pong, biliardino, scacchi, ...)

in pianta stabile, realizzando

una vera e propria piazza pedonale a servizio della scuola e del quartiere



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025







SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI (secondaria di primo grado)





LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

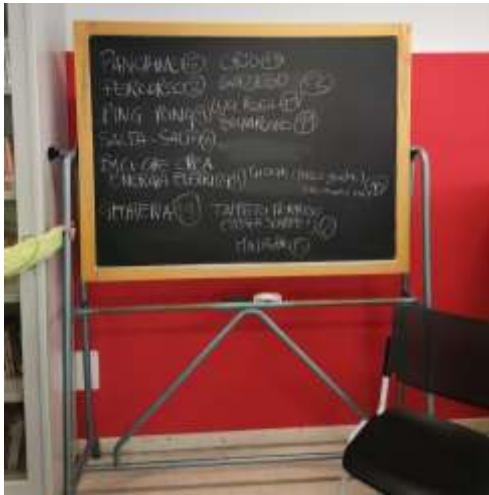
Monza - 17 ottobre 2025







SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI (secondaria di primo grado)



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

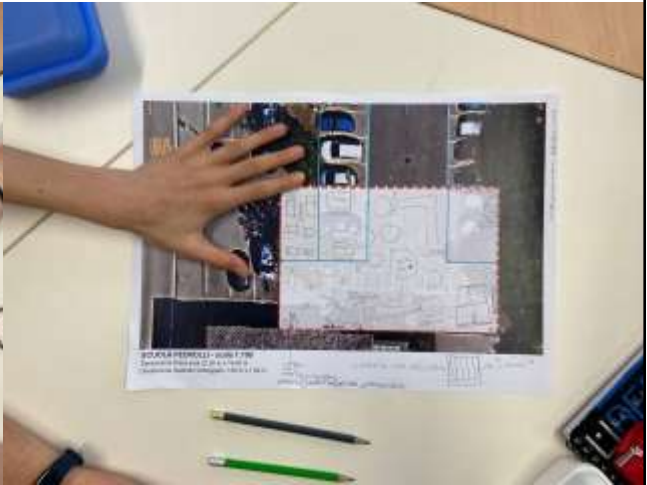
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI (secondaria di primo grado)



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

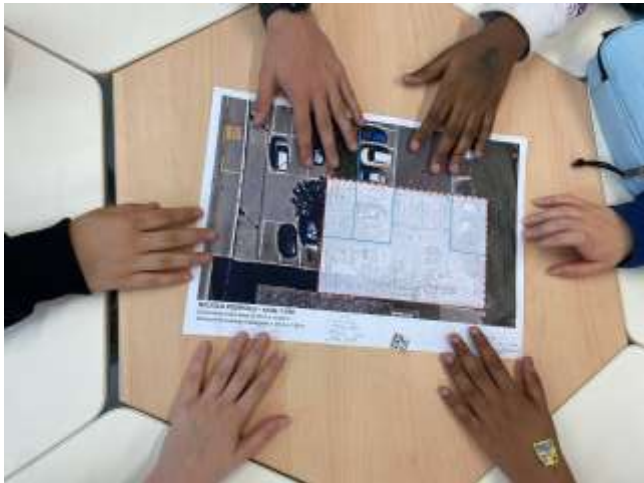
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI (secondaria di primo grado)

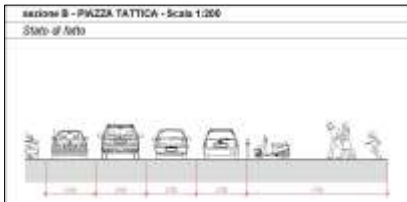
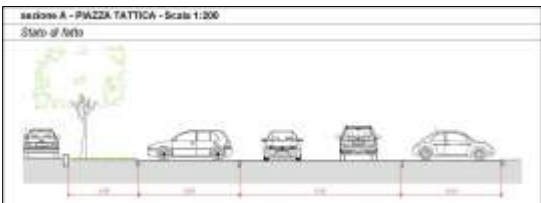


LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI (secondaria di primo grado)



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025

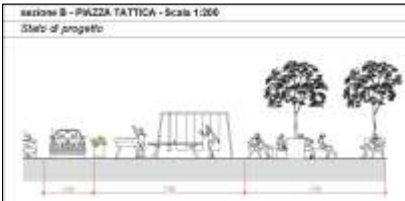


SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI (secondaria di primo grado) «PEDROLLI LAND»

sezione A - PIAZZA TATTICA - Scala 1:200
Stato di progetto



sezione B - PIAZZA TATTICA - Scala 1:200
Stato di progetto





LEGENDA

- Condottoria esistente
- Segregatoria esistente
- Area di progetto
- Panchina di progetto
- Tavolo con panchine di progetto
- Ping pong di progetto
- Biancine di progetto
- Attore di progetto
- Pancone di progetto
- Planta in vaso di progetto
- Portabici di progetto

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



URBANISMO TATTICO e PIAZZA SCOLASTICA a TRENTO (13 maggio 2024)



La prima edizione di #StreetsForKids!

Dal 6 al 15 maggio, migliaia di bambini e genitori in tutta Europa hanno preso parte alla nostra iniziativa #StreetsForKids per chiedere più strade scolastiche nelle nostre città.

Guarda la nostra mappa con le 389 azioni, le foto e i video delle giornate di mobilitazione!



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

46

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI (secondaria di primo grado)
«PEDROLLI LAND»





PRIMA

Progetto di sperimentazione della piazza scolastica "Pedroli Land" - Trento g.ne Gardolo



PRIMA

Progetto di sperimentazione della piazza scolastica "Pedroli Land" - Trento g.ne Gardolo



DOPO



DOPO

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025







SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI (secondaria di primo grado)
«PEDROLLI LAND»









LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025







matteodonde.com

47

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI (secondaria di primo grado)
«PEDROLI LAND»



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTÀ' 30
Monza - 17 ottobre 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI (secondaria di primo grado)
«PEDROLI LAND»



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTÀ' 30
Monza - 17 ottobre 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI (secondaria di primo grado)
«PEDROLI LAND»



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI (secondaria di primo grado)
«PEDROLI LAND»



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI (secondaria di primo grado)
«PEDROLLI LAND»





LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI (secondaria di primo grado)
«PEDROLLI LAND»





LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

50

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI (secondaria di primo grado)
«PEDROLI LAND»

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI (secondaria di primo grado)
«PEDROLI LAND»

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

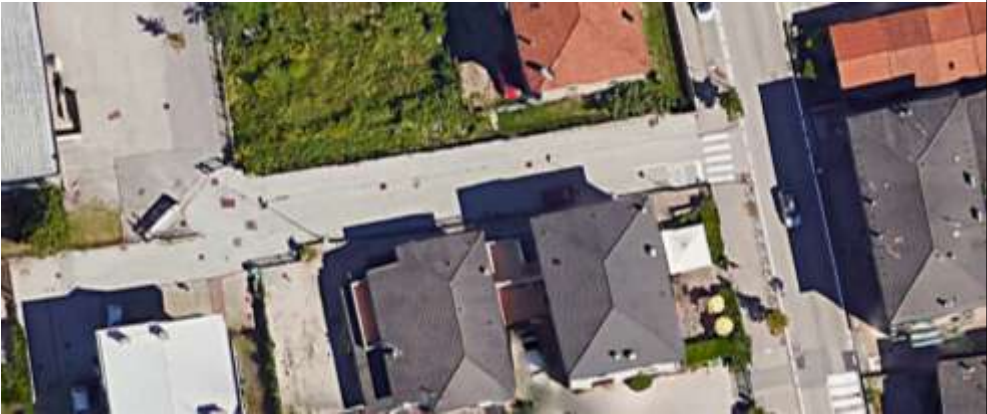
MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025

matteodonde.com

51

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI (primaria)



Trattandosi di una strada a fondo cieco usata anche dai residenti, sarà possibile:

- ✓ colorare e trasformare lo spazio stradale

in pianta stabile, realizzando

una vera e propria strada scolastica

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025







SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI (primaria)



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025







SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI (primaria)
LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



SCUOLA PIGARELLI - scala 1:200
Dimensione intesa area 43,00 m x 7,00 m (12,00 m in marciapiede + 4,80 m strada)
Dimensione quadrato intagliato 1,00 m x 1,00 m

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI (primaria)
LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



SCUOLA PIGARELLI - scala 1:200
Dimensione intesa area 43,00 m x 7,00 m (12,00 m in marciapiede + 4,80 m strada)
Dimensione quadrato intagliato 1,00 m x 1,00 m

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI (primaria)
LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



SCUOLA PIGARELLI - scala 1:200
Dimensione in planta: 42,00 m x 7,00 m (2,50 m di larghezza + 4,50 m di strada)
Dimensione in sezione: 1,00 m x 1,00 m

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

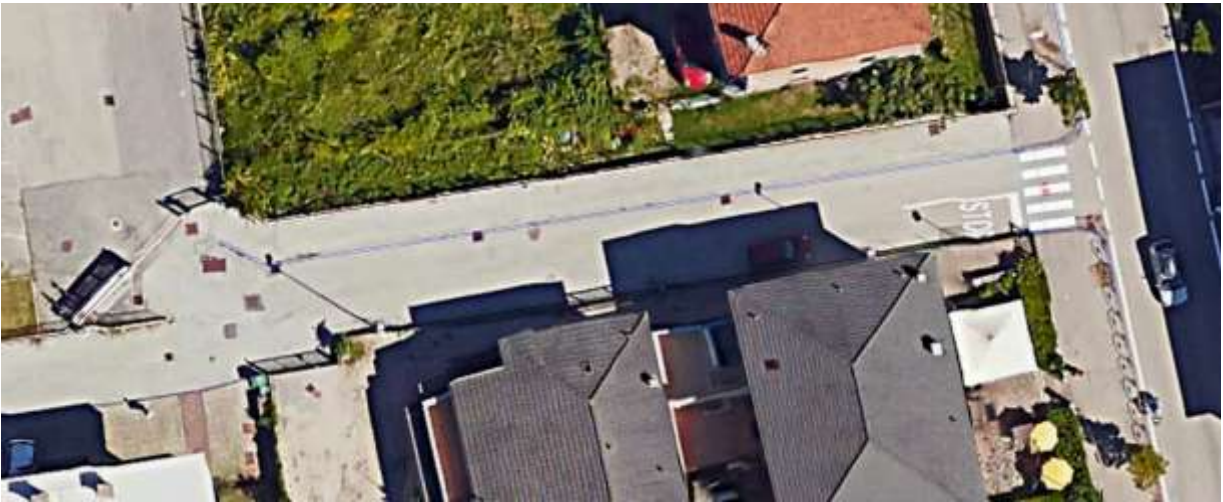
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI (primaria)
«GALASSIA PIGARELLI»



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

54

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI (primaria)
«GALASSIA PIGARELLI»



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI (primaria)
«GALASSIA PIGARELLI»



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

55

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI (primaria)
«GALASSIA PIGARELLI»





LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI (primaria)
«GALASSIA PIGARELLI»





LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

56

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI (primaria)
«GALASSIA PIGARELLI»



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA
I CARTELLI CHE COMUNICAZIONE DI FARE ATTENZIONE



Immagina un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.

Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.

Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.

Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.

Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA
REALIZZAZIONE DEI CARTELLI

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025

I RISULTATI DEL SONDAGGIO SUL GRADIMENTO

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025

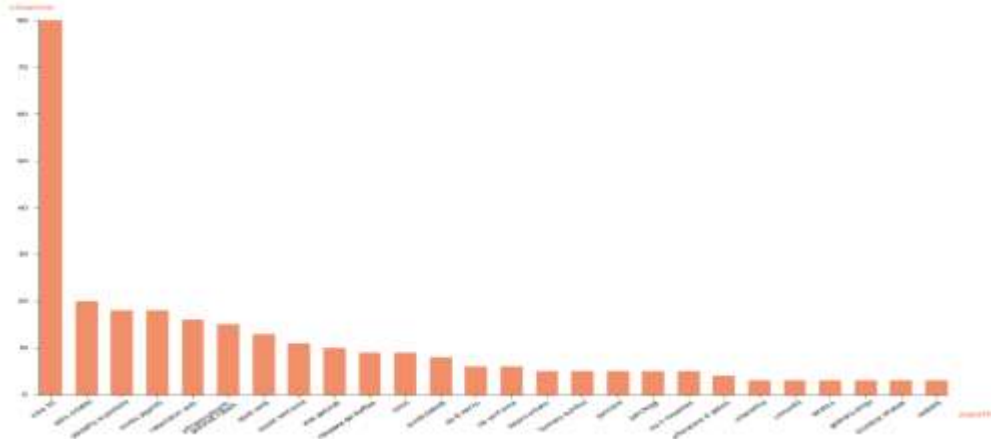
matteodonde.com

58

I RISULTATI DEL SONDAGGIO SUL GRADIMENTO



Gli aspetti più apprezzati (citati da almeno 3 persone)



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



UNA ULTIMA CONSIDERAZIONE DI MARCO TE BRÖMMELSTROET ...





Smettiamola di parlare di ciò che togliamo alle auto e concentriamoci su ciò che possiamo dare ai bambini.

Non si tratta di essere contro l'auto. Si tratta di essere a favore dei bambini, della comunità e del futuro

Perché i bambini sono, come ha detto splendidamente la **sociologa Lia Karsten**, **«il cemento della città»**: **connettono persone di ogni provenienza, rafforzano i legami di quartiere e incarnano l'integrazione nella sua forma più autentica**

Quando i bambini giocano insieme, le comunità si rafforzano

Ciò che rende una città a misura di bambino non sono i parchi giochi a ogni angolo, ma la «calma urbana»: strade scolastiche chiuse al traffico negli orari di ritiro dei bambini, marciapiedi sufficientemente larghi da permettere ai bambini di andare in bicicletta in sicurezza e cortili scolastici aperti anche dopo l'orario di chiusura

LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30

Monza - 17 ottobre 2025



matteodonde.com

59

LA CITTA' DELLE PERSONE



LA CITTA' DELLE PERSONE NON E' UNA MISURA CONTRO GLI AUTOMOBILISTI, BENSÌ A FAVORE DELLA SICUREZZA E DELLA CONVIVENZA TRA TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA, PER RIDARE QUALITA' ALLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO

PER UNA CITTA' CHE SIA REALMENTE VIVIBILE, SANA, RESILIENTE, INCLUSIVA...

LA CITTA' DELLE PERSONE E':
LA CITTA' DEI PEDONI
LA CITTA' DEI CICLISTI
LA CITTA' DEGLI AUTOMOBILISTI
LA CITTA' DEI BAMBINI
LA CITTA' DEGLI ANZIANI
LA CITTA' DEI DISABILI
LA CITTA' DI TUTTI E TUTTE



LIVING STREET, PLACEMAKING E SPAZIO PUBBLICO
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

MONZA CITTA' 30
Monza - 17 ottobre 2025



GRAZIE PER L'ATTENZIONE



Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com



#Love30
#LaStradaÈdiTutti
a partire dal più fragile

